

太平洋自行車買下 Swivel-Head 技術

整理◎編輯部

創新的 Swivel-Head 技術能讓自行車，特別是全尺寸的車種，在折疊後達到過去只有小型車才能達到的折疊尺寸，因此運用 Swivel-Head 專利技術設計的折疊車曾榮獲 2007 自行車公會 TBEA 創新獎，以及 IGUS「Manus 2006」特別設計獎的殊榮肯定。擁有該項專利的 MAS Design 公司之前曾將 Swivel-Head 折疊技術授權給永祺車業使用，日前已歸還給 MAS Design 公司，該公司進而與太平洋自行車結盟成為新的夥伴關係。

太平洋自行車一向被公認為業界特殊車種與原創產品的研發設計先鋒，同時也替全球許多品牌代工生產高階自行車，包括 Astrix、Birdy、Banshee、Canfield、Greenspeed 及 ICE 等。太平洋自行車董事長林正義表示：「當第一眼看到這個 Swivel-Head 技術，它的功能讓我印象深刻。這項技術使得我們的折疊車系列可以涵括從 8 吋的 Carryme 到 700C 的各尺寸車種，有助提供客戶更多的解決方案。」在買下 Swivel-Head 技術後，太平洋自行車將在原有的 Reach 和 Carryme 自有品牌折疊車產品之外，增加利用知名的折疊技術專利 Swivel-Head 所開發的新系列車種。太平洋董事長林正義表示，這個折疊技術可廣泛應用於 700C、26 吋及 20 吋的輪徑，加上專利的 3D 四連桿設計，可使折疊在瞬間達成，且能用原有的輪子推行。



MAS Design 專精應用在工業、醫療、消費性產品的結構及折疊設計，已陸續設計出許多



創新的專利產品，包括 Strida、X-Bike 以及單鍵觸控開罐器等。對於這項合作案，MAS Design 總經理 Mark Sanders 指出：「已經有非常多的使用者想要購買有這種設計的折疊車，我對於這些朋友感到抱歉，請大家再耐心等待一陣子，很快就可以看到由太平洋自行車以一流技術及品質所產生的心血結晶。我非常高興能和太平洋董事長林正義和總經理林鳴皋合作，多年來他們許多的創新設計已成為業界的傳奇。對於 Swivel-Head 折疊技術我有許多令人振奮的計畫。」



(資料來源：太平洋公司)