

Scott 2008 車壇「輕」勢力！

文◎洪駿達

11月6日上午，以越野車款聞名於世的**Scott**，假台中葫田水鄉發表其2008年最新車款，吸引眾多店老闆爭相先睹為快。過去屢以輕量化技術驚艷世人目光的**Scott**，08年新款同樣沒讓人失望，推出主打「避重就輕」的各系列車款，企圖刷新世界輕紀錄！



挑戰輕量神話

在2008登山車SCALE系列當中，最引人注目的莫過於Scale Limited雙避震登山車，以HMX-NET高剛性碳纖紗為主體，運用獨家CR1專利生產技術，塑造出號稱舉世最輕的970g車架，同時輔以DT Swiss XRC 100 RL碳纖氣壓避震前叉，整車僅重8.55kg，令人瞠目結舌，車體輕如鴻毛，功能穩如泰山。



◀▲Scale Limited配附的DT Swiss氣壓避震前叉，具100mm行程、回彈可調、遙控鎖死等性能。

同樣採用 DT Swiss 輕量前叉的還有 SPARK 系列的 Spark Ltd 車款，除沿用 IMP 整合式模內成型技術製成的車架 1,550g，亦搭



▲▶Scott專利Nude TC後避震，握把部設有遙控把手，可依路況靈活切換全開110mm、半開70mm及鎖死模式。

配 240g、三段式設計的 Nude TC 後避震，比起 07 年同系列車款再下殺 0.55kg，一舉創下 9.35kg 的輕量，輕盈度與功能性相容並濟。

而去年甫推出便令人驚艷的公路車 ADDICT 系列，今年再接再厲主打 Addict Limited，一樣蟬連 5.90kg 超輕量，加上其他碳纖零部件，如 HMX 碳纖紗車架、一體式碳纖勾爪、碳纖前變固定座，每個環節、每一公克無不錙銖必較，方有如此輕盈的公路車款誕生。



▲Addict Limited。

年輕族群大進擊

為搶攻廣大年輕消費族群，Scott 亦推出外型酷炫的 Aspect 20，極簡白



佐以沉穩黑色系設計，正如年輕人活潑又期待成熟的渴望心情；車架內凹式設計除了美觀得分之餘，更大幅降低騎行時的風阻，並有效增強結構剛性。此外特別針對運動與越野競賽皆宜的貼心構想，誰說一車不能多用？



▲Aspect 20內凹車管的特殊設計，行進時可大幅降低風阻。

為年輕人著想的構思尚不止於此，Scott 更推出 3 萬元有找的競賽型 Scale 80，一體液壓成型的前車架，管材則選用 AL7005 鋁合金，搭配 RockShox 前叉、Shimano 零部件等，價格平實、性能不減，勢必成為有心朝越野競賽邁進的車友們之最佳入門磚。



女性車款完整登台

還在引領期盼專屬女性的越野車款嗎？為呼應這股日益壯大的渴望，Scott 與澳洲登山車賽名模 Nike Gudex 合作推出的 Contessa 女伯爵系列，以華麗不失英氣的塗裝、輕盈兼性能佳的特點，除了搭配依照女性身型設計的車架幾何之外，配附 RockShox 前叉的內部彈簧也特別為女性做調整，細膩巧思想必將攻佔不少女性車友的心！



▲塗裝華麗的 Contessa 30，適合喜愛跋山涉水的女性。

除了整車之外，Scott 也推出其他零配件供消費者選擇，如單隻僅重 240g 的 Limited 公路車鞋、頗受好評的 Fuga 及 Karma 系列車帽，都能在 Scott 2008 年最新強打系列當中見到，預料將為台灣自行車界注入一股不同凡響的全新體驗。



▲獨特雙龍型結構，加上 27 個超大通風孔，Fuga 車帽安全又透氣。

◀穿上單腳僅 240g 的 Limited 車鞋，從此騎車輕上加輕。