

接單、生產、烤漆一次完成

晶鎂朝向多元化經營

文◎吳敏正

專業從事壓鑄品表面處理的晶鎂機械，如今在總經理張明賜的整合下，將同一集團下之振鉦公司、興鼎工業進行策略性的結盟，進一步提供自行車車架的生產與烤漆服務，並由晶鎂機械負責接單與銷售的業務。

晶鎂過去主要的業務是鎂合金產品，張總經理表示，鎂合金具備了輕量化與吸震強等特性，因此在自行車產業中雖非主流，但預期將會逐漸增加分量；此外，他也積極探討鎂合金的表面處理技術，如今已發展前叉、車架管料、NB 機殼的表面處理，並進入穩定量產。

台灣接單 大陸生產

不過在面對自行車市場的激烈競爭，張總經理也不斷思考如何開拓市場，擴展業務範圍，於是他將同一集團下的晶鎂、振鉦和興鼎 3 家公司的資源整合，接受自行車架的訂單，期望能藉此開拓新商機。因此，現在晶鎂除了繼續原有的鎂合金產品製造外，也同時接受車架的訂單；負責該業務的副理陳泓煒表示，晶鎂接受各種價位、材質的車架訂單，並委由位於大陸的振鉦生產，再依客戶需求交由位於大甲的興鼎烤漆。

雖然很多人都會質疑大陸生產車架的品質，但陳副理認為，由於車架在台灣生產勢必有單價過高的問

題，為降低單價，將生產線移往大陸是必然的趨勢；但他也強調，大陸振鉦的工作人員主要都是由台灣相關產業有經驗的師傅擔任，且產品都一樣必須經過 EN 測試，品質絕對沒有問題。

負責烤漆業務的興鼎在大甲地區相當有名，定位在中、高級車的烤漆，有完善的防塵設備，重品質，以精細著稱；客戶在訂作車架後，可視需求決定是否交由興鼎烤漆，也可交由和振鉦配合的大陸烤漆廠執行，或客戶自行處理也可以。

多管共構專利特殊

張總經理表示，振鉦目前的月產能約為一萬台車架，交期為 45 天。除了一般車架外，振鉦也擁有「多管共構」專利技術，可提供客戶不同的選擇；該專利技術是將鋁合金管材從中剖開拉成車架的上、下管，因此可說是真正的一體成型，造型相當特殊。面對兩岸競爭的激烈，張總經理強調，將對品質嚴格把關，未來也將會提供更多產品與更新的專利技術，與客戶保持良好互動同時也自我挑戰，以提供更完善的服務。



▲振鉦的「多管共構」專利技術，使車架造型相當特殊。



▲晶鎂的鎂合金表面處理已相當成熟。