

全球業界訊息集錦

圖、文◎編輯部

Formula Brake USA回收Oro碟煞

美國消費者產品安全管理委員會 (CPSC) 近日與 Formula Brake USA 共同發布回收 Formula 產銷的 Oro 碟煞產品。據 CPSC 指出，回收的原因在於這批碟煞的煞把有鬆脫分離之虞，會造成無法煞車而讓車子失控，導致車手受傷。

Formula 補充道，瑕疵的主要原因在於其鎖固煞車把與 Cyclinder 的鎖片上的螺絲可能鬆脫，一旦鬆脫將導致煞把脫離煞車，造成煞車失靈。目前 Oro 碟煞已售出 5,700 組，Formula 已接獲 6 起煞把分離的案例，尚無人受傷。回收的碟煞型號包括 Oro K18、Oro K24、Oro Puro 與 Oro Bianco 序號編碼少於 295237 的產品，序號位於煞車本體上「Made in Italy」的貼標上。這批碟煞從 2005 年 5 月開始於自行出專賣店銷售，售價介於 180-320 美元之間。

Huffy回收2007年Howler與Highland車款

美國消費者產品安全管理委員會 (CPSC) 與 Huffy 於日前共同發布回收 2007 年 Howler 與 Highland 車款的訊息，初估約有 22,000 輛車已銷售到市場上。根據 CPSC 表示，這批車款的曲柄會無端鬆脫，造成車子失控而導致嚴重的受傷。截至目前為止，Huffy 已接獲 2 起曲柄鬆脫案例，並造成一人受傷。Huffy 指出，回收的車款包括 26 吋、24 吋與 20 吋的多速車，Howler 的部份包括黑色款男用車 (Model K3587)、藍色款男用車

(Model K4587) 以及紅色款男用車 (Model K6587)；Highland 則為白色款女用車 (Model K4597) 以及藍色款女用車 (Model K6597)。產品序號標示於車架下方與曲柄連結的地方。這些回收車款全數為大陸製造，主要從 2007 年 5-7 月間銷售於 Kmart，售價介於 80-100 美元。

FSA調降補修市場的碳纖維產品售價

受惠於 FSA 的產品備受

ProTour 一級車隊知名選

手的愛用與肯定，並屢

創佳績，有助於其產品

需求激增，加上新自動

化生產機器的引入與產能

的改善擴充，使得 FSA 的碳

纖維大盤 K-Force TT 與陶

瓷變速器滾輪 (Ceramic

Derailleur Pulley) 產品

之生產成本大幅下降約

40%，加上產量的增加，

讓 FSA 得以提供補修市場

經銷商更優惠的價格。為了

讓經銷商能以較具競爭力的價格但同樣

高品質的產品在市場上競爭，FSA 宣布自

10 月 15 日起調降碳纖維大盤 K-Force TT

(型號 368-3153、368-3154、368-3155、

368-3156) 與 Ceramic Derailleur Pulley (型

號 480-0060、480-0080) 的定價，K-Force

TT 的定價由 270.7 歐元降為 159.9 歐元，

降價幅度高達 41%，Ceramic Derailleur

Pulley 的定價則降為 45.1 歐元。

