

2007全民競輪邀請賽

圖◎林孟佳、吳敏正／文◎葉苑雯



由自行車暨健康科技工業研究發展中心主辦，彰化縣政府、明道大學以及石材暨資源產業研究發展中心等單位協辦的 2007 全民競輪邀請賽，於 10 月 28 日結合產、官、學、研各界，在彰濱工業區的車輛測試研究中心盛大舉辦，包括 CHC 研發中心董事長鄭惠明、巨大董事長劉金標、巨大總經理何友仁、美利達總經理曾崧柱、KHS 單車學校校長謝正寬等業界龍頭，以及經濟部長陳瑞隆、彰化縣政府機要秘書黃君韜也代表縣長卓伯源到場表達支持，並為活動進行剪綵開幕儀式及領騎。



▲CHC研發中心暨卜威董事長鄭惠明擔任活動主席致詞，期許全民一起騎自行車運動。



▲彰化縣政府機要秘書黃君韜代表縣長卓伯源出席活動，感謝自行車廠商對彰化產業發展的全力支持與貢獻。



▲巨大董事長劉金標（右）著自行車日之車服參與領騎，期許台灣能朝向自行車島與全球頂級車供應中心的目標邁進。



▲美利達總經理曾崧柱對於自行車活動的推廣一向不遺餘力。

雖然此項賽事與去年相比規模略小，許多去年表現突出的專業選手也因海外賽事而無緣參加今年的比賽，但參賽的各中外好手仍把握賽道年度開放的難得機會，享受馳騁其上的風速快感，並在公路車團隊計時賽、公路車繞圈賽與登山車越野賽中三項競賽中力拼佳績。比賽首先由團體計時賽登場，極具冠軍相的台中縣隊與美利達車隊今年再度參賽，來勢洶洶的兩隊在第一梯次出發，最後分別以 12'56"23 及 13'02"55 的數秒差距，奪下團體賽冠、亞軍。



▲KHS單車學校校長謝正寬老當益壯，神采奕奕踩著自家折疊車領騎在前。



▲經濟部長陳瑞隆（右）為團體計時賽中首先出發的明道大學車隊鳴槍。



▲台中縣隊奪下團體計時賽冠軍。



▲美利達特助楊國華表示，透過大型騎乘活動的舉辦，才能有效炒熱自行車騎乘風氣。



①

鄭勇華、曾筱嘉稱王封后

在公路繞圈賽的男子菁英組部份，美利達車隊的鄭勇華在比賽中始終保持領先地位，雖然途中一度遭到追擊使得領先差距縮短，但最後仍舊單飛成功，以 40'37"56 的壓倒性成績首先衝線；去年亞軍陳耿賢則以不到 1 秒鐘的差距領先台中縣隊劉金峰壓線，拿下菁英組第二。在全運會奪得佳績的林志勳則拿下市民組冠軍。與男子 45 歲以上組別同場競技的女子菁英組，則由曾筱嘉以 28'05"41 力克陳金鳳的 28'05"41 封后。



②



③

① 越野賽道雖平坦但易揚起漫天砂塵，對選手來說是一考驗。

② 女子組雙后，左為公路賽冠軍曾筱嘉，右為越野賽冠軍黃台旬。

③ 美利達車隊鄭勇華單飛成功，摘下公路車男子菁英組金牌。

最後一項則是登山車越野賽，參賽選手在平坦的碎石子、河床路基等路段上衝鋒陷陣；林園高中 SARS 車隊的黃晉隆，在男子菁英組中潛力伺機而動，並於最後一圈放手力搏發動攻擊，首超終點線以 31'03"10 成績奪冠；女子菁英組則由黃合旬不負眾望拿下后冠。另外值得一提的是，今年的越野賽道特別採用 RFID 系統自動感應選手的繞行圈數及成績，並同步回傳至電腦進行記錄。主辦單位表示，未來此項系統將可廣泛用於其他賽事中，減少為比賽疲於奔命的裁判人力。



► 林園高中黃晉隆首先通過主辦單位設置的 RFID 系統，奪得越野賽男子菁英組冠軍。

