

自2007年12月1日起

中國自行車將實行編碼管理

整理◎編輯部

中國大陸商務部公布，根據中國自行車被盜問題專項行動領導小組，關於建立健全自行車安全管理與防範的長效機制之統一部署，商務部、公安部、工商總局、質檢總局聯合發出通知，決定從2007年12月1日起，對新生產的自行車實行中國統一編碼管理，同時全面規範自行車購銷環節管理。

新出廠自行車須刻製編碼

該通知要求，自2007年12月1日起，自行車生產企業要按照質檢總局制定的《生產企業自行車編碼管理實施規則》對新生產自行車刻製編碼，並印製統一的《自行車銷售（保修）登記單》；在流通環節，由銷售企業負責填寫《自行車銷售（保修）登記單》，對購買者的相關個人資訊及車輛編碼等自行車相關資訊予以登記，並按規定向公安部門報送。

除了對新車進行編碼管理外，四部門還對舊自行車的流通進行規範，要求舊自行車經銷商建立健全舊自行車購銷臺賬制度。經銷商經營舊車時，應分別填寫《舊自行車收購臺賬》和《舊自行車銷售臺賬》，並妥善保管臺賬，保管期限不少於兩年。交易的舊自行車應通過中國舊貨網等適當方式進行公示。舊車交易市場管理人員、舊貨經營者發現盜竊自行車可疑人員或可疑車輛，應當即時向所在地

公安機關報告。

此外，四部門還要求商務部門加強舊自行車交易市場的規劃佈局，在中國縣級以上城市中，改造並審定一批交易規範、手續齊備的舊貨市場，為舊自行車提供合法、放心的購銷管道。各級商務、公安、工商、質檢等部門要密切合作，依法取締非法市場，打擊盜竊、銷贓的不法分子，淨化舊自行車市場的交易環境。

廣東省將實施自行車實名制

廣東省公安部門表示，將於2008年1月1日起，在全省範圍內實行自行車實名制。在購買自行車時，買家必須出示身份證或戶口名簿等證件，登記姓名、身份證號碼及車輛編碼等資訊。目前，中國各地正在建立自行車安全管理資訊系統，這個系統包括自行車生產企業資訊、所有人資訊、舊自行車交易資訊、丟失被盜資訊等，其中最主要一個登記項就是自行車出廠時的19-22位元數位編碼或上牌時打上鋼印。據瞭解，自行車實名制在廣東省乃至全中國推開之後，所有資訊都會被整合在一起，任何一輛自行車都可很方便地查出其所有者的資訊，只要市民買車如實登記，警方就能為失主找回車子。

（資料來源：中國網；TBEA提供）