

產業化開發

天津自行車協會 召開鎂合金自行車會議

整理◎王輝

天津自行車行業協會於10月26日在大通車料公司召開「鎂合金自行車產業化開發暨大通鎂合金產品、松下焊接設備推廣現場會」，中國自行車協會副理事長郭海燕、國家自行車質量檢測中心主任甄繼光、中國有色金屬協會鎂業分會副會長孟樹昆、河北省自行車協會理事長孫澤民、蘇州自行車協會會長朱杏根及天津與大陸50多家骨幹企業領導共130餘人參加。

會議在天津自行車行業協會理事長龔孝燕主持下展開。大通車料公司總經理于克耀致歡迎詞並表示，大通公司率先開發鎂合金材料和零部件的生產能力，並取得了初步成果，大通公司願意敞開大門，向業界公開鎂合金材料生產現場和



▲圖為主辦單位天津自行車行業協會理事長龔孝燕。

工藝過程，推廣自己的技術成果，大通公司希望為天津鎂合金自行車產業化開發貢獻所長。

天津自行車行業生產力促進中心常務副主任邢紀驊，對天津鎂合金自行車產業化開發的進展情況作了簡要總結。他指出鎂合金自行車產業化開發通過一年來的艱苦努力，目前已取得階段性成果：

(1) 初步形成了鎂合金熔煉和鎂合金擠壓型材生產能力；(2) 吸引山西東義煤電鋁集團在天津投資，建設年產1萬噸鎂合金材料的生產企業；(3) 形成鎂合



▲天津自行車行業生產力促進中心常務副主任邢紀驊，對天津鎂合金自行車產業化開發的進展情況作總結。



▲業者相當關注鎂合金在自行車產品上的應用與發展。中為大通總經理于克耀，左為大通副總于克光，右為廣州銀三環總經理黃可儉。

金自行車與鎂合金電動車整車開發團隊：

(4) 逐步掌握了鎂合金生產應用的重要工藝技術，培訓和建立了主要技術隊伍。目前亨利、金拜克、大通三家企業在開發鎂合金材料上已取得重大突破，吉港黑馬、自行車三廠在開發鎂合金自行車、電動車產品上已起到積極帶動的作用。

邢紀驊表示，天津鎂合金自行車產業化開發已有了良好開端，但還是有四個方面問題需要注意：目前鎂合金車架產能不足；封閉保守觀念抑制鎂型材供應能力；有實力的整車與車架企業仍在遲疑觀望；目前市場上出現鎂合金自行車低檔低價開發的不正常現象，必須進行規範引導。

大通車料公司銷售經理于玲介紹了大通公司開發鎂合金材料的投入研發情況、技術性能及推廣辦法；廣州銀三環公司介紹了鎂合金材料的性能與鎂合金車架焊接工藝技術；唐山松下公司介紹了鎂合金焊接工藝及松下焊接設備的技術特點。天津自行車三廠總經理徐慶國結合三廠的開發實踐指出，大力應用鎂合金和鋰電池，對於提升自行車與電動車產品品質、樹立品牌、推動企業快速發展有著重大意義，他並強調當前應破除保守觀念，在維護知識產權基礎上，企業間積極合作開發鎂合金產品有其重要性和必要性。

郭海燕副理事長指出，天津鎂合金自行車開發對推動中國自行車產業創新發展有著重大意義。天津自行車協會理事長龔孝燕總結說道，對於今後如何發展，她



▲中國自行車協會副理事長郭海燕出席會議，並指出天津鎂合金自行車開發對推動中國自行車產業創新發展有著重大意義。

強調了四點意見：

1. 堅持推進鎂合金自行車產業化開發規劃，是提高天津自行車產業自主創新能力，實現產業可持續發展的必經之路。

2. 天津開發鎂合金自行車產品必須堅持走高科技、高品質、高端市場之路，號召業界抵制鎂合金低檔低價的做法。

3. 天津鎂合金自行車和鎂合金電動車產品在開發方向上，應堅持的四個基本方向，即「輕、精、巧、高」的原則。「輕」就要做到輕量化，技術強度高；「精」就要做到設計精、技術結構精、零部件選用精、製作工藝精；「巧」即技術結構設計巧妙，外形精巧富有創意，使用上靈巧，便於騎行、攜帶和存放；「高」為品質高、材質強度高、設計水平高、製造工藝高與零部件技術層次高，充分顯現鎂合金自行車與電動車產品的優良特性。

4. 協會將採取一些大動作來推動鎂合金自行車產業化開發。將成立鎂合金應用專業委員會並努力做好四件事：一要通過推動業內開發和引進資金技術，加快鎂合金自行車產業開發步伐，爭取建成在中國具有影響力的鎂合金材料、零部件及整車產品的生產供應基地；二是建設高檔鎂合金自行車研發工程中心，為企業提供技術服務；三是加強與高校科研院所合作，強化鎂合金應用技術的提升，加強專業團隊人才培養；四是建立鎂合金自行車產品質量檢測標準，為規範產品、規範市場提供技術和法制依據。

會議結束前，大通公司組織與會全體人員參觀了鎂合金材料和鎂合金零部件生產現場。唐山松下公司在大通公司廠院專門展出兩台大型宣傳汽車，展示所開發的多種類型先進焊接設備，松下專家還為大家現場示範鎂、鋁、鋼等不同金屬的焊接工藝操作和焊接效果。