

2008台北展 新品最速報

台灣的自行車產業可說在世界居於領導地位，業者無不持續朝創新性與人性化的目標努力，在國際市場上發光發熱，讓全球民衆一想到自行車就想到台灣；而深具指標意義的台北展，則是台灣各自行車廠商展現開發成果的舞台。想知道創意源源不絕的台灣自行車產業，今年又有哪些令人驚豔的新品即將推出？以下的第一手消息，絕不可錯過。

整理◎編輯部

久鼎 車輪組快拆

創新結構之輪組快拆柄：1.大偏心量的設計，經簡易設定後，只要壓下現有的華司，即可產生較長的行程，達到快速簡單拆卸輪組，無須逐次鬆退螺帽而調整快拆柄施力。2.同時具有定位快拆把手的位置，當開啓狀態下，把手不晃動。3.此設計無需特別的零件，外觀簡潔俐落，把手頭部華司凸出花鼓的部份也同時達到極小的設計。



福祿 多用途圓棒砂光機

前兩端有障礙的圓棒，或前端有圓盤，稍微彎曲的圓棒，一般還在用手工研磨的工作物都可在此機上圓滿完成。該多用途圓棒砂光機安全可靠，故障率極低可克服傳統無法克服的工作物，減少工作人員受傷的機率，可隨物件隨心所欲操作，並已獲中央頒發專利證書。



浩捍 公路腳踏創新設計

高階產品追求極輕量化是業界不變的最高目標，高品質、極輕量化是本創新產品最大特色。E-PR100CKTi重93g/pc，除了鏤空後蓋的完美工業設計，突破傳統，採用特殊碳纖維複合工程材料於主要本體與後蓋及扣片之射出成型。成型技術的經濟性、實用性讓量產之交貨速度、高穩定品質、極輕量化達到要求，再者透過工程技術的分析，模具精巧的設計規劃，射出成型的整合，一樣可以生產不含carbon fiber之特殊複合材料之E-PR100P更實惠產品，亦更符合客戶之市場需求與市場計畫。



瑞龍 個性化土豚

以骨架展現創造極度輕量化與骨感美的設計，結合個性化特殊材質之更換飾片達到擋泥與獨創性目的。擋泥板與自行車體之鎖結結構，推翻舊習，改以運用鋼索原理來達到緊迫且通用於不同管徑之功用。



good hand活動指蓋式兩用手套

採用PU點珠防滑布，搭配潛水衣料Neoprene組合而成，可防寒擋風也能抵擋細雨；可視天候和運作敏捷度的需求決定露指或覆蓋，極適合旅遊、垂釣、騎車及登山等戶外活動使用。



大象統 多功能車手配件

The FrontBag System乃直接與自行車結合一體之配備，故未來應可成為自行車之標準配備之一；一般FrontBag均需另組立其他塑膠配件於車手上，而此項創新設計，無需使用工具來組裝，使用者可輕鬆將FrontBag掛上。且已有德國TUEV認證合格及12項專利於德國及國際PTC所屬國家已進行中，Nr.PCT/EP 2007/006182。



大亞 自行車鏈條

大亞於2008年發表一系列高階自行車專用鏈條，包含DECA、NOVE及OCTO，正如其名稱在希臘文所蘊藏的寓意一樣，乃是針對8、9、10速創新變革的頂級鏈條。突破性的「斜橋式」設計，可讓騎乘者更加靈活自如的將鏈條從初始狀態，輕易換檔至任何位置；並在內外鏈片造型上，全面採用深倒腰的設計概念；而在外鏈片則是大亞匠心獨創的外片圓部四倒邊設計。以上兩種特性不僅能提供鏈條敏捷變速的性能，更能大幅降低換檔時所引起的噪音，而大亞獨特的鍛造沈式軸設計更可提供強大的結合力量。



榮輪 新型貫穿式快拆裝置

在軸心通過前叉與車輪時，其端部固定處的活動式太陽片會縮緊並且縮小外徑，以便通過前叉與車輪之組裝孔。在組裝後，藉由彈簧力量使端部固定處的活動式太陽片擴張外徑，恢復至原來的狀態。緊接著，鎖上快拆把手(QUICK LEVER)，使車輪與前叉完全固定。使用THROUGHAXLE最主要是能更堅固地穩固車輪，所以常被使用於FREE RIDE系列的登山車。新型貫穿式快拆裝置，即使沒有工具，也能拆卸或組裝THROUGH AXLE，因此可以廣泛的使用於ALL MOUNTAIN或CROSS COUNTRY BIKE，並且更能夠堅牢固地固定在車輪上。



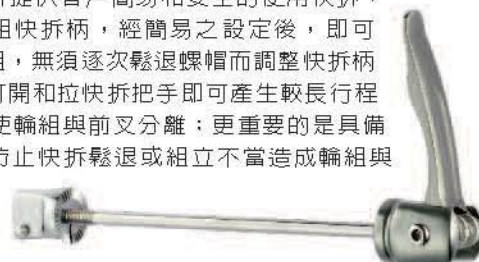
乃興 外掛五通停車架

「外掛式BB腳架」乃針對市面上各式碳纖維車架或是後碟煞車種的高級單車停車問題提出一解決方案，利用外掛式BB的位置及外型來鎖固腳架，具有不傷車架、車漆的優點，並且容易安裝、拆卸，以及低於200g的超輕重量。



久鼎 四連桿中軸組快拆

此創新設計提供客戶簡易和安全的使用快拆，新結構之輪組快拆柄，經簡易之設定後，即可快速拆卸輪組，無須逐次鬆退螺帽而調整快拆柄施力，只要打開和拉快拆把手即可產生較長行程6-6.5mm，使輪組與前叉分離；更重要的是具備安全裝置，防止快拆鬆退或組立不當造成輪組與前叉勾爪可能分離的危險。



維克 手握

破纖維手握是由鋁環鎖固而成的，不會因車手與手握的脫離造成危險，且有獨特性的鎖固方式，並具有專利的保護。破纖維被包覆在軟質的複合材料內，並不會有刺到手的危險性，且可清楚的看見破纖維的紋路，提升使用者價值性。



維克 泡棉手握

泡棉手握由於材料上的突破，顛覆了傳統發泡手握所做不到的紋路及造型上的變化，具有不吸水、抗氧化及吸震的功能，可以減少長時間騎乘時所產生的手麻感，並且能克服日晒後的粘黏及雨後的濕滑，是全天候型的產品，已通過CEN測試標準。



清霞 吸震之碗叉碗裝置

本創作係將傳統前叉碗組轉變成吸震型碗組，使騎乘者更舒適並降低疲勞，更能延長零件之使用壽命。本設計是在前叉碗組上、下座各裝一塊高質吸震橡墊，並能彌補騎乘時縱向與橫向搖晃之間隙。可以防止卡死；騎乘間仍可平順轉動，故經濟、實用又安全。



野實 H3氣壓避震器

H3三大特點：長行程：支援到63mm，輕量化：370g，多功能：4段省力功能可調。還另有鎖死功能、回彈速度、氮器室容量及氣壓功能可調，是集合全功能之超高級避震器。



愛地雅 整合式鋁桿避震器

利用結構性複合材料進行結構體的成型，利用嚴密的FAE分析達到輕量與強度兼顧的絕佳設計，巧妙的結合避震器與自行車鋼索融為一體，除達到整合的功能外，亦增加了產業材料運用的另一選擇。



狀望 自行車加叉避震器

單一避震器安裝於車架前部中心，沒有變形量不等的問題，套筒與心軸間的滑動接觸面，以點接觸作為移動作動，能降低滑動摩擦力又順暢移動，零間隙的特點，同時由於使用材料大幅減少，可以減少車重，減少原物料消耗，降低避震器的整體製造成本。



野實 座管避震器

此避震器全長350mm，避震行程40mm，內部有油壓阻尼機構，可讓使用者藉由外部的調整鈕調整壓縮時的軟硬程度。此外，使用高壓空氣取代一般常用的彈簧，使整體重量大幅減輕，並可隨著使用者體重的不同而打入不同的氣體壓力。



信隆 整合立管之懸桿結構

將現有的立管整合為共用懸桿，無論是有牙前叉或無牙前叉均可使用本立管，另可改善現有懸桿立管組車後的搖晃問題，也可以依客戶需求來訂製本立管懸桿的長度。此外，可改善現有懸桿立管組車後的搖晃問題，組裝容易且美觀，僅需一副模具，可做出不同高度之懸桿，外觀及尺寸的加大，提升產品的強度。





錦捷克 M1-FC1 路跑車避震前叉

M1-FC1是一款專為路跑車設計的避震前叉。說明如下：1.特性：超輕設計且有避震功能。2.材質：下叉用碳纖維材質，主要部件為特殊航空鋁材。3.結構：內置MCU避震體及DU材質限位活塞設計，既保證避震性能的作動順暢，又有效控制其偏擺。4.使用範圍：路跑車、城市車、運動休閒車。



野實 SPSS車架

SPSS巧妙應用拉式避震系統於自行車車架上。有別於一般避震系統，利用拉式避震系統有效減緩避震器的作用力與腳踏力施加於車架上的應力。結合避震器承座與前三角下承座，達到輕量化的目的。



榮輪 Axon-ELO 電動式遙控鎖死裝置之前叉

電動化操作LOCK OUT之機能，藉由手部的輕巧操作即可變換LOCK OUT的ON與OFF，並且更將控制回路及電池隱藏於豎管內（STEER TUBE），成為外觀性更優美的登山車用避震前叉。



鋒明 Air Cool 進氣通風舒適型坐墊

本產品藉由前進氣蓋之進氣孔，將冷空氣分別導入後排氣蓋和坐墊凹槽，上下分流將騎乘時臀部和坐墊摩擦壓迫所產生的熱氣導出，有效降低騎乘時臀部位置的灼熱感與不適感，提高騎乘時的舒適性！



信隆 快拆立管省力結構

一般快拆為一體式，此新快拆設計分前後兩段，利用微夾角設計，使快拆柄位移時即達到省力之功能。快拆柄設計分前後兩段，利用微夾角設計達至省力功能。利用迅速放鬆頸管，使車手能迅速調至適合角度。為達迅速簡便之功能，此操作方式無須使用手工具及可達到快速拆卸調整之功能。齒塊與套筒間設計咬合緊固無脫齒之虞，操作迅速簡便配合快拆柄上安全扣裝置亦無虞彈脫。



艾迪克 AKFM07 奈米碳纖維車架

AKFM07車架使用高階螺旋錐奈米科技，有別於傳統單管或雙管奈米技術，使車架結構及功效更進階。各項測試表現佳，大幅度提昇車架的強度、耐疲勞、抗衝擊及層間強度。再加上艾迪克的T-MATRIX結構專利，提昇了車架整體的剛性表現。



愛地雅 可調式座順與座桿

快速簡便的座桿調整與簡易的可調式車首立管，利用車體角度設計與可調式立管達到單一設計多重調整距的目的，單一設計部件不需考量多尺寸的複雜性，利用物件原理達到所需的結構安全性，摒除機械原理鎖可能發生之誤差。



利奇 快速變位及可調式油壓把手

一種使用於自行車的組合式油壓煞車把手，把手本體由二鉗合式支架鉗合後組裝於把手管，把手本體可在二鉗合支架中左右側向調整位置，可因應不同長度的握把套及車手的喜好作調整，並可達到左右共用的目的；另在支架側組裝一定位環，可在把手組因車輛翻倒或碰撞而旋轉位移時，可快速回復至原始喜好的位置，不須再花時間作位置角度的微調。



拓肯 鍍鈦陶瓷培林

鍍鈦陶瓷培林是在培林的內外圈鍍上一層特殊鈦層，該電鍍層之表面硬度約為HRC90度，可以保護內外圈不易被陶瓷珠磨耗，以增加使用壽命，並有效防止培林鏽蝕，較之未處理之培林，防鏽壽命超過10倍以上。



清豪 免工具易拆裝無空轉式棘輪花鼓

本設計以拆裝免使用工具，而且帶動呈現零空踩之動作，即空轉間隙趨於零。特殊之棘齒咬合設計，每齒動作角度僅1.45°，行程非常小，瞬間加速衝擊力道非常小；對於棘齒與爪衝擊磨耗少，不僅大大延長使用壽命，並可達到高驅動效果，棘輪帶動扭力在100gf/cm以內，輕巧耐用，頂級車手非常樂意採用。



雅自達 安全折疊器

本折疊器是在現有常用折疊器的基礎上，對其安全性和牢固力並行了提升，使其排除了使用中因振動撞凹或操作不當造成的脫扣情況。鎖緊力大、晃動小，並且結構緊密，操作方便。獨特的安全裝置不僅排除因震動撞凹，也排除因操作不當造成的脫鉤而引發安全事故；加強鎖緊結構的強度並使其操作更方便簡捷。可用於自行車的把立，車身及各部位，也可用在輪椅、推車、運動器材等多種領域。零件結構適用廣泛，適合批量生產，使成本下降。此折疊器獨特的安全裝置，鎖緊機構的鎖緊力可達到一般折疊器的1.7倍以上，牢固可靠，安全性強。



展名 雙色鋁合金水壺架

展名雙色鋁合金專利水壺架，2段式成型，沒有焊接點，客戶可以指定顏色。正面可依客戶需求雷射LOGO或水轉印，鋁合金材質，可做雙色處理。重量：54g。





久裕 直線圓盤帶動花鼓

此花鼓突破現今棘爪式作動而利用彈性件之彈力帶動齒盤與套筒間的運動，且藉防水墊圈封住，外面的灰塵水氣不易進入花鼓，而令該彈性件受阻，阻礙其齒盤的動力，因此可達傳動確實目的。



宮神 花鼓棘輪自潤軸林

本設計為花鼓棘輪自潤軸承可以有效改善傳統花鼓棘輪內部軸承因長時間受重力造成破壞增加耐用性，並可減少變速花鼓輪圈空轉時飛輪的擺增加順暢度，較簡易的自潤軸承可減少花鼓組裝後的整體重量30g。



HYGIA ELITE 油壓碟煞

ELITE油壓煞車系統經過不斷測試及改良，除了把手間距及活塞位置可調整功能外，貼心的將油壺改成隱藏於煞車把手中不但可自由選擇安裝方向，也大幅改善外觀造型，一體式的鍛造鋁合金鍛造製程，強度遠高於一般鑄造碟煞，加上精密的加工工藝，與市場上兩片式的產品更是差異甚大，重量也只有340g以下，表面加以拋光陽極處理具有優越之質感與抗蝕能力外，更順利通過EN之性能測試，足以應付各種路況。



DIA-COMPE GRAN-COMPE ZERO 變速系統

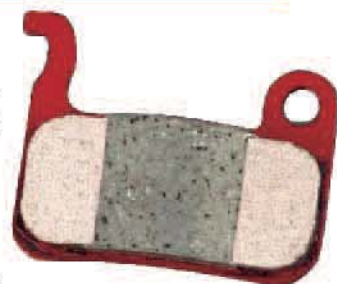
DIA-COMPE所推出的2008年最新10速變速系統，包含了煞變手把以及前、後變速器。GRAN-COMPE ZERO煞變手把具有獨立的變速把手，變速時不必扳動整支煞變把，只要扳動副把手即可，進退檔準確、省力；把手採用碳纖維包覆鋁合金，更增質感，且規格能和其他品牌變速系統相容，重404g。前、後變速器都經CNC加工，後變速器並部份採用碳纖維，導鍊輪鏤空減重，重196g。



永克達 SOS來令片

SOS來令片已取得台灣、大陸專利，歐美專利申請中。測試結果顯示ASHIMA SOS來令片較一般來令片多了三倍煞車效果，是各式車手最佳的選擇。

產品特色包括：比燒結來令片溫度導熱效果佳三倍、低溫狀態維持煞車效果、無噪音、高溫狀態煞車效果佳、耐磨佳。



朝富 獨輪車專利座管

鋁合金6061材質，精準度、強度、舒適性均符合市場高標準的需求。外觀沒有焊接點，因座管頭及座管是擠壓成型而成的獨輪車座管。

表面處理可以依客戶需求而訂，可拋光、銀，電鍍或陽極處理等方式。

管徑有22.2/25.4/27.2/28.6mm等。

