

兼具實用與質感

Xpedo推出36段鬆緊調整

文◎陳宇潔

維格工業 Xpedo 於 1 月 29 日的新品發表會上，介紹了多款 2008 年的踏板產品，無論在用料質材、配合車種、配色、使用習慣上都有多種選擇，兼具實用性與質感，更獲得今年度 TBEA 創新設計獎踏板類組的冠軍。

36段卡榫鬆緊度調整

一般卡踏初學者在使用時往往會因為不習慣穿脫方式，而難以踩入或脫離踏板，得經過好幾次的跌跌撞撞去適應踏板使用；而專業度較高的車友則希望卡踏的固定性好、不鬆脫。Xpedo 針對登山車市場的 TWINS 系列，其特有的 36 段卡踏鬆緊度設計，能配合使用者的個人習慣作調整。在後 12 段以外，前 3 段調整部分分為：S、O、1 的設定，S (Set) 提供最緊的卡榫鬆緊度、能減少踩踏力量的耗損；最寬鬆的 O (Open) 設定甚至可以将鞋墊垂直卡入踏板；而 1 (1mm) 則是介於「S」和「O」之間的鬆緊度，多種設定模式可以符合各類使用者的需求。TWINS 系列同時使用鋁合金台身，軸心則配備 3 顆滾珠軸承，使其能承受更大的重量，同時方便更換培林以維護保養。

SPEEDY 系列的低重心台身，使騎乘者更貼近踏板軸心，讓每一次



▲TWINS有36段鬆緊度調整，順應各類使用者的需求。



▲SPEEDY 配合的三點式軟橡膠與後金屬片，可減少磨損更加耐用。



▲THRUST系列的多樣色彩還包含獨特的粉藍、珍珠白兩色。

的踩踏力量充分轉移。其專用鞋墊上還有三點式軟橡膠與後金屬片，能增加平路行走的方便性並減少磨損，並具備 12 段的鬆緊度調整功能。其中的 RF-L4 是使用碳纖維作台身，全重僅 200 克左右。

揮別踏板黑沉沉色澤，有著珍珠白、粉藍等 6 種色彩可選搭的 THRUST 系列，鎂合金台身踏板外型相當亮眼。而 TWINS 跟 SPEEDY 都提供鈦軸心或是鉬鋼軸心兩種版本選擇。

無縫線鞋面增加舒適度

車鞋部分其 SLM 系列值得一提的是使用鎂合金作為鞋底，重量輕巧但仍維持剛性，且散熱性比碳纖維鞋底還佳。鞋面則採用無縫線的設計，除了增加穿著



▲ SLM 車鞋鞋面沒有縫線，在穿著時更加貼合舒適。

的舒適度，造型設計上也相當流線動感，通用性也相當廣泛，只要是 3 孔卡踏皆可配合。全鞋重量僅 295 克，無扣帶式魔鬼黏款的 SLM-S 更是僅有 228 克。⊗