

科權第二代ABS煞車塊 安全至上

圖◎吳敏正、文◎洪駿達

常騎車的人都知道，煞車最怕遇到緊急狀況，常常手忙腳亂猛按煞車把，按到前煞把前輪猝然煞停，則容易因持續向前的慣性作用力，連人帶車往前翻覆；若只按後煞把後輪猝然煞停，則容易因車體偏擺造成「甩尾」而人仰車翻。針對上述缺點，科權提出了相因應的解決之道。

▶ 煞車塊與油壓缸內的構件可發揮ABS功能，無須電力，安全又環保。

ABS煞車以汽車為師

科權總經理黃潭城以汽車為師，將汽車ABS (Anti-lock Braking System) 防鎖死煞車系統運用在自行車的煞車上，並持續改良精進，推出了ADD 第二代ABS 煞車塊。黃總經理表示，汽車的ABS 必須在一定速度上才能透過電腦啟動，並非隨時都能發揮防護作用，也有用電、複雜、價格高等缺點；而ADD 第二代ABS 煞車塊完全是機械式作動，僅運用慣性作用力和機構件的作動即可發揮ABS 效能。

第二代ABS 煞車塊包含煞車塊與油壓缸，作用原理十分簡單：按煞車把時煞車塊會摩擦輪圈，同時利用慣性作用力，透過煞車塊內的構件，讓煞車塊放鬆輪圈；接著煞車塊內的預設動力啟動，再使煞車

塊夾掣輪圈；就在這放鬆和夾掣當中，使輪胎停止。由於頻率高，可在安全距離內煞停，並降低意外發生。但因各地路況、車速及其他因素皆不同，黃總經理仍建議騎乘者煞車動作必須依照安全規則，先煞後輪，再煞前輪。

輕強兼具 相容又耐用

除了援引ABS 保障煞車安全之外，科權在材料配件的選擇也十分謹慎。黃總經理表示，橡膠製成的煞車皮較軟，因此內部需用鋼性強的鐵板作支撐，以提供堅實勻稱的摩擦效果；鐵板四周並向內作延伸以加強強度，厚度則僅1mm 以減輕重量，單一支煞車塊只有72.5g，徹底達到輕強兼具的好處。

此外第二代ABS 煞車塊除多了一根油壓缸，其他部分皆與一般煞車塊相同，因此能適用各種V 夾夾器；外部則加上一層防塵套，阻絕水分塵泥，長時間使用下僅須更換煞車皮，即可繼續披掛上陣。黃總經理強調，讓第二代ABS 煞車塊陪伴消費者度過長長久久的安全騎車生活，是他最樂見的一件事。



◀ 長時間使用之後，只須更換磨耗的煞車皮即可恢復如新，一般V 夾夾器都能相容適用。