

催生多元遊憩環境▶▶▶

彰化縣自行車產業園區 可行性規劃圓桌論壇

文◎陳宇潔



▲彰化縣長卓伯源表示對自行車園區的關切。

建議位址選擇清水岩童軍露營場與彰南花卉園區

此次圓桌論壇來賓為政府官員、學者以及自行車業者，議程先從自行車暨健康科技工業研究發展中心企劃部經理顏嘉良對產業現況作一概略介紹。威信工程顧問公司經理王樂平則說明產業園區的區位評選方式以及建議位址清水岩童軍露營場和彰南花卉園區，同時提出短中長期的發展策略。

園區屬性需定位明確

在彰化縣政府建設局長黃哲崇主持下，與會來賓熱絡地就議題內容進行討論。TBEA 理事長、同時也

本次「彰化縣自行車產業園區可行性規劃第一次圓桌論壇」由彰化縣政府所委託的威信工程顧問公司於1月9日下午舉辦，邀請產官學界共二十多位來賓與會，研討地點即設於彰化縣政府會議室，彰化縣長卓伯源亦親臨會場，分享他參與國外自行車展以及自行車園區的心得，強調其致力發展縣內自行車產業的決心。



▲本次圓桌論壇設於彰化縣政府三樓會議室，與會成員來自產官學界。

是建大輪胎董事長的楊銀明，以業界代表的身分再度肯定設立園區的立意，同時說明目前產業界在中國大陸投資所面臨的困境，表示倘若政府能協助廠商土地取得賦稅優惠，並且解決勞動力不足的問題，則台商回流的機會很大；中華大學建築與都市計畫學系教授張璠則提出台灣三「氣」：景氣、天氣、人氣，都會影響自行車業的發展，規劃案應當針對這幾點作考量；而靜宜大學觀光事業學系助理教授李君如表示，在園區籌備前應該具體定位此園區性質是屬於產業園區抑或觀光遊憩區，因為兩者的屬性以及供需面所對應的問題完全不同。佳承精工董事長郭永斌敦促應儘快議決彰化自行車園區的發展方向，重點應涵括運動遊憩、休閒觀光。美利達內銷經理詹馥旗則認為工業區取向很難短期投入，業界的需求是建置一個有特色而多元的騎車環境，為大眾帶來休閒減壓的功效，同時要有妥善的交通配套措施。本身為彰化縣自由車委員會總教練的方一成，則以人才培訓的角度力薦設立自行車車測場，以提供高階研發人才以及運動選手



▲彰化縣政府建設局長黃哲崇為本次圓桌論壇主持並作結。



▲TBEA理事長楊銀明肯定園區規劃立意，同時說明產業界在中國大陸投資所面臨的困境。



▲自行車暨健康科技工業研究發展中心企劃部經理顏嘉良介紹產業現況。



▲威信工程顧問公司王樂平說明區位評選條件。



▲中華大學建築與都市計畫學系教授張璠（左）、靜宜大學觀光事業學系助理教授李君如（右）認為產業園區定位須明確。



▲佳承精工董事長郭永斌敦促儘快作出議事結論，並且希望能成立博物館、研發中心以及競技場。

良好資源。景信公司副總經理鍾中信對產業發展也提出可從休閒產業角度出發，考慮銀髮族等退休市場。輪彥公司董事長阮素琴亦表示，自行車博物館的設立能夠充實自行車產業的文化內涵，更樹立彰化縣健康活力的形象以及自行車運動文化。

區位評選應先考量土地取得可行性

交通部觀光局參山國家風景區管理處秘書溫家思、彰化縣政府觀光旅遊局局

長周傑則以府會身分提醒，園區的用地視不同用途對應不同國土發展條例，應先考量土地取得的可行性，提供量化指標的區位評選方案，並區分經營管理的責任歸屬。會議結論是該產業園區應定位明確、以休閒遊憩為主軸，結合運動場、競技場、測試場，藉自行車博物館的設立提高彰化縣的產業高度與深度，藉園區的發展提供業者完善的產銷平台，同時推動台灣的自行車騎乘風氣、進一步擴大內需市場。



▲美利達內銷部經理高韻旗希望能設一多元遊憩場地，同時要有相應交通配套。



▲方一成教練力薦設立自行車車測場。



▲景信公司副總經理鍾中信指出業者可與電影公司結合，拍攝主題電影以吸引觀光人潮。



▲利華車業劉清華認為博物館除了懷舊也要迎新，應結合觀光景點與自行車道。



▲輪彥公司董事長阮素琴強調設立自行車博物館與競技場的重要性。



▲自行車暨健康科技工業研究發展中心總經理廖本彰。



▲交通部觀光局參山國家風景區管理處秘書溫家思（左）、彰化縣政府觀光旅遊局局長周傑（右）提醒業者注意配合相關法規。

