

# 2008迎大運·喜德盛 深圳自行車挑戰賽



圖、文◎邱志華

賽場隆重舉行。本次賽事旨在通過比賽提倡綠色健康的生活方式，促進全民健身發展和自行車運動水平的提高，以實際行動支援奧運、迎接世界大學生運運會。

這次比賽同時得到業界的 support，賽事以喜德盛公司冠名，也擁有元渝、宏光、建泰橡膠、美利達、桂盟、上海禧瑪諾、祥力、深圳CCN等企業的大力支持。參加本次活動的共有26支代表隊、270多名運動員，

由深圳市龍崗區文體局、深圳市喜德盛自行車有限公司主辦，深圳市龍崗區自行車運動協會等單位承辦，禧瑪諾（上海）自行車零件有限公司技術支援的「2008迎大運·喜德盛深圳自行車挑戰賽」於1月20日在深圳龍崗國際自行車

許多自行車愛好者也到場吶喊助威；賽道平時則提供給中國專業運動員當作訓練基地，按照國際標準所設計，坡度、彎度相繼而來，用九曲十八彎來形容並不為過，讓參賽者無暇分心欣賞周邊美麗的風景。



## 賽道曲折難度倍增

擎歐企業股份有限公司鄭合甫也一身輕裝上路，身體力行來騎車，他根據自己的經驗表示，距離雖只有90公里，但賽道上下坡多，U型急轉彎也不少，在考驗選手的體力、耐力、肌肉的爆發力以及轉彎技術，所消耗的體力相當於一般賽道的1.5倍，開頭領先的選手很難一直保持領先。上海SHIMANO總經理三宅正規也在觀察了一圈賽道後表示，賽道很專業，有許多坡度也有大幅度的彎道，能分出勝負、實力來，較適合菁英組；對於普通組來說則有一定難度。

活動首先舉行的是菁英組比賽，選手須繞行10圈約90公里；經過異常激烈的競爭，來自廣東喜德盛隊的張利從兩名香港卓比奧斯隊夾擊中單飛成功，以2小時13分17秒398的成績勇奪成年男子公路菁英組第一名，平均時速達40.51KM/H，而來自香港卓比奧斯隊的周偉文、蔡其皓分獲第二、第三名。

成年男子公路普通組比賽則於下午1點30分開跑，總圈數6圈共54公里。雖是普通組比賽，競爭之激烈絲毫不輸菁英組，但由於實力相差較大，許多選手被超越1圈之多，但仍然堅持完賽，態度和精神令人敬佩。最後深圳騎行者隊唐志

強勇奪冠軍，Champion System隊胡毅、青海喜德盛隊郭容天分別獲得二、三名。青海喜德盛隊、Champion System、東莞騎樂中林聯隊則獲得團體獎前三名。

## 單車賽事活絡自行車市場

賽事期間大批現場觀眾還參加了繞障礙物、騎行台競速等趣味活動。但由於少年男子組開賽比成年男子普通組晚十多分鐘，造成少年組衝刺的時候有點混亂，形成阻礙未完賽選手的情形，但幸好未影響成績的計算。賽後喜德盛副總經理唐明湘表示，由於經驗不足，下次會更加改善，同時也建議增加女子組比賽；另外，他也表示，此次準備時間倉促，希望下次比賽可以提前。深圳龍崗自行車運動協會會長董經齊則表示，下屆比賽計劃提前到10月份左右，同時爭取重新啓用場內的山地賽道，考慮增加山地比賽和女子組比賽。

上海SHIMANO三宅正規總經理最後表示，舉辦這樣的自行車比賽可擴展自行車市場，對大家都有好處，選手們騎的自行車越來越正規，並投入更多金錢購買自行車產品。他並提及2008年SHIMANO車迷節將會在北京、南京、海南三地舉行。



▲深圳喜德盛副總經理唐明湘(中)為成年公路菁英組頒獎。



▲上海SHIMANO總經理三宅正規(左二)為普通公路組頒獎。