

# Cycling is good for Your Health

你知道時下巴黎最時髦、最快速也最經濟實惠的交通工具是什麼嗎？不是地鐵、不是公車、更不是兩條腿，而是自行車！

爲了推動綠化巴黎、改善交通阻塞與環境污染的問題，巴黎市政府從 2007 年 7 月 15 日正式啓動「Vélib' 市區公共自行車出租服務」，使巴黎成爲繼法國里昂、西班牙巴塞隆納、瑞士日內瓦、瑞典斯德哥爾摩、挪威奧斯陸和奧地利維也納等歐洲大城之後，由市政府提供自行車出租的單車友善城市。「Vélib'」是法文 *vélo* 和 *libre* 的縮寫，指的是「自行車自由出租系統（Vélos en libre service）」。目前全巴黎市約有一千四百多個租借站，供租借的自行車約有兩萬輛，可以甲地租乙地還，非常便捷，使用者也不必再擔心單車被竊以及維修保養的問題。

巴黎市區公共自行車出租服務的成功管理之道在於：高額的押金（150 歐元）提升了租借人對車子愛惜的心態，只要單車無恙歸還，押金就會退還；租車剛開始半個小時免費，半個小時以上未滿一小時酌收一歐元，每增加半小時加收一歐元，以此類推，這種漸進式收費，目的在鼓勵短程租借以及經常流動，因爲大部分交通需求都可以在 30 分鐘內解決，隨著騎乘時間延長，租金費率急速跳升，使得單車的使用、換手回轉率提升，不會產生長時間佔用不還的情況。再者，租借站之間間隔約 300 公尺，在全市構成密集網絡，騎士可利用網路或手機查詢任何一個租借站當下是否有車可租。

最值得學習的是：這套系統不花法國納稅人一毛錢，因爲市政府與廣告公司

JC Decaux 達成協議，由該公司買單提供所有自行車，市政府則免費提供該廣告公司全市 1,600 個廣告看板的獨占使用權。而這項計畫也將成爲市府財源，部分廣告收益將納入國庫，一舉數得。



Daphne 陳柏如

近年來台灣的單車騎乘風氣日盛，單車環島人數遽增，內銷市場相當活絡，希望透過政府與民間的力量，能夠建構完善的自行車路網、友善的騎車環境、設立自行車博物館，以實現建構台灣成爲自行車島的夢想。今年的自行車日訂於 5 月 4 日，將於總統府前的凱達格蘭大道舉辦盛大的自行車花車遊行與嘉年華會，精采可期！希望各企業也能組隊共襄盛舉，除了免費廣告的效果，也能突顯企業熱情活潑的形象、鮮活的創意以及對 *cycling* 的認同！

5 月 4 日台灣 A-Team 會員廠老闆將要展開 11 天的單車環島行，這是台灣自行車業界的第一次，也是全球輪界的第一次，這些年過半百的企業領導人，要用體力與腳力向全世界證明：台灣不只會設計製造高級自行車，更是身體力行在騎車的單車愛好者！A-Team 會長羅祥安說，業者親自去體驗騎車的樂趣，除了有助在產品的創新研發水準能更上層樓，更期待這股熱情能感染更多人加入單車騎乘的行列！

Yes！Passion for Cycling！Cycling is good for your health！你，開始騎車了沒？