

久鼎最新電動車傳動系統 TranzX PST

文◎葉苑雯

去年發表全新電動車傳動系統 TranzX PST 而正式跨足電動自行車領域後，久鼎企業再於今年台北展期間舉辦新一代電動車傳動系統 TranzX PST 新品發表會。針對助動車、以 OEM 為市場定位的 TranzX PST 套件可運用在各式車架上，搭配智慧型 TMM4 (Torque Measuring Method) 扭力量測技術，可感應騎乘者的踩踏速度調整電力輔助的多寡，以提供最佳騎乘效率與感受。新一代設計則較前一代更易組裝，內、外變速、各煞車系統皆適用，且維修操作簡易，外型也更細緻新穎，在電動車市場中創造更不一樣的選擇。



▲負責媒體公關的德國ITMS公司總經理George S. Pascal，展示久鼎最新的電動車傳動系統TranzX PST。

新設計更人性化

新一代 TranzX PST 的特點包括擁有加大的 LCD 顯示螢幕與控制平台，提供更人性化的使用者操作與閱讀介面，並運用 DDT (Dynamic Diagnostic Technology) 技術，當儀器發生故障時，廠商可以輕易地在短時間以錯誤碼來判別並解決問題，減少運送維修成本並提升客戶服務品質。此外，除鎳氫電池之外，新一代 TranzX PST 增加了 3 種不同容量與輸出電壓的鋰電池供廠商自由選擇，搭配銜接密合的控制器與全新設計的後貨架電池搭載裝置，整體更輕巧便利，較前一代減輕 30% 的重量，去除一般電動車給人的笨重感。採用的 250 瓦無刷電控馬達，則提供更敏捷的反應時間，作動噪音也明顯降低，騎乘者可享受與一般自行車無異、但卻更輕鬆省力的騎乘感受。

德國設立新服務中心

有鑑於客戶服務需求的增加，讓企業得以更加穩健成長，久鼎宣布在靠近德國法蘭克福的 Bad Nauheim 設立新服務中心「JD Europe Components GmbH」，在業界擁有 10 年售後服務經驗的 David Smith 為歐洲辦公室的維修經理，他將負責 Bad Nauheim 技術服務中心的發展

與管理。此中心將提供歐洲客戶與合作夥伴更便捷的銷售管道與技術服務，同時作為拓展久鼎歐洲電動車市場的平台之一。



- ❶ 250瓦無刷電控馬達明顯降低作動噪音。
- ❷ 新一代LCD顯示螢幕與控制平台，提供更人性化的使用者操作與閱讀介面。
- ❸ 智慧型TM M4感測器提供騎乘者最佳騎乘效率與感受。
- ❹ 後貨架電池搭載裝置設計較前一代輕薄。
- ❺ 搭載新一代Tranz X PST的電動車整體感更加輕巧。