

全新Campagnolo 前變速器

Campagnolo重新設計了Record以及Chorus套件的前變速器，而Centaur的曲柄則推出碳纖維版本，同時Shamal Ultra輪組也有鈦合金表面處理的新選擇。

文◎編譯小組

Campagnolo 2008年推出的新前變速器包含一套標準化的導鏈板，能同時適用於標準以及CT™（小型）的曲柄組，以及新的前變速器外型及內導鏈板設計，讓變速性能顯著提升許多。新的前變速器設計成環抱式的內外導鏈板，使得這個系統能夠更加精密，創造更好的變速表現，特別是在變速困難的狀況下，像是要從最小齒盤變換到最大齒盤時。

新型前變速器採用連桿設計

新的前變速器導鏈板設計是爲了能夠完美的配合標準及CT Campagnolo 曲柄組而發展出，它保留了上一代CT前變速器的前段部份，亦即推動鏈條移位向大齒盤上鏈的部份，但導鏈板的其餘部分都是全新設計。導鏈板的曲線和高度是研究室測試的成果，以確保它在標準以及CT的齒盤上都能有效運作。



相較於上一代的產品，新款前變速器的內部平台採用過度折返與拉回的設計，有效改善了當變速到最大齒盤時對鏈條的拉撐。現在的特點爲連桿施加力量於導鏈板的中央位置而不再是前端部份，使得有更大的推力作用在導鏈板上，並且增加前變速器整體的結構剛性。



◀2008年新式連桿設計▶



◀2007年以前的舊設計▶

碳纖曲柄組價格更實惠

2008 年的 Centaur 碳纖曲柄組也將有 Ultra-Torque 超扭力碳纖維曲柄可選擇，Campagnolo 延續去年的步調，在高階以及中階零組件都運用其獨特的技術：Ultra-Torque 曲柄組和 Skeleton 煞車跟碳纖維材質。而這些產品現在都能以更有競爭力的價格購得。新的 Centaur 曲柄的結構是以多向及單向的碳纖維共同編織而成，搭配鋁合金大齒盤，齒盤組合是 53/39-53/34，重量則為 639g (CT) / 707g (標準型)。



▲2008 最新 Centaur 碳纖維曲柄齒盤組。

Shamal 輪組再進化

去年推出的 Shamal Ultra 鈦合金表面處理輪組，是 Campagnolo 鋁合金輪組中最頂級的產品，今年則有了耀眼的金色表面外觀。Shamal Ultra 被定位為多功能的輪組，在任何路況下都能發揮效用。這款輪組是 2007 年最成功的產品之一，也因此 Campagnolo 決定在下一季提供兩種顏色的版本：金色以及鈦色。Shamal 的輪圈組有兩種規格，前輪使用 26mm，後輪使用 30mm。這樣的設計方式在騎乘表現和穩定度都提供了最好

的成效，因為前輪非常的輕巧而操控性佳，而後輪則需要剛性強且反應力好。輪框重量減輕在輻條彼此間的區



▲Shamal-Ultra 輪組。

域，這個地方可以減少厚度但不犧牲整體結構的強度。輪框頂層並無鑽孔，以轉換成輪子更好的抗扭力跟垂直張力。後輪框則是偏心鑽孔以獲得最佳的輪框盤面和更正確的壓力分布。輪子轉動時藉由特別研磨輪框接合處對側區域，可保持輪子滾動時質量的動態平衡。多段變形的鋁合金空氣動力輻條放射狀地分布在前輪，並且在後輪上使用 Campagnolo G3 幾何。它們的張力可以藉鋁合金的銅頭確保系統更輕量而仍維持正常運作。它的花鼓特色是以碳纖維為本體搭配鋁合金棘輪，使用特別的機械結構以求更輕量化。同時搭配加大尺寸的鋁合金花鼓軸心，並且調整培林至 15 顆滾珠來作動，此外也可以選用陶瓷培林。後花鼓有一個加大尺寸的右側棘輪，以增加抗扭力而轉換成驅動扭力。

Shamal Ultra 輪組採用 Campagnolo 於去年 9 月發表的整合式棘爪載體的棘輪座。它的快拆也使用鍛造鋁合金的把手跟兩個支撐點以施加一致的力量。1,935 公克的 Shamal Ultra 可相容於 Campagnolo 以及 HG 的傳動系統，也提供 Clincher 版本。

