

專業、競賽級精品

避震器傳奇：法BOS

圖、文◎陳柏如

創立於1999年的法國頂級避震器設計大廠BOS，初期專注於設計製造賽車、摩托車及登山車比賽專用的避震器與各項避震器改裝業務，近年來更受到各大汽車知名品牌如Mitsubishi、Subaru、Citroen和Renault競賽用車的青睞與選用，成為各大賽事中賽車專用的專業避震器知名品牌！



▲BOS創辦人Olivier Bossard現身2008年台北展，並與合作夥伴司普聯合展出。

BOS創辦人Olivier Bossard，秉持著追求完美與性能卓越的精神鑽研於避震器領域，於早期開發出第一個法國品牌的全避震下坡車，其優越的騎乘性能讓Francois Gachet和Anne Caroline Chausson雙雙贏得1994年下坡車比賽的男子與女子冠軍，Francois Gachet更贏得了世界盃冠軍。

早年，Olivier Bossard將登山車方面的技術與經驗投入汽車賽車界，如今又將他從汽車界尤其是在世界越野（拉力）錦標賽WRC（World Rally Championship）上獲得的多年經驗與寶貴技術注入登山車避震系統的研發。

為了樹立競賽級精品的專業形象，BOS也為法國著名車手Nicolas Vouilloz和Anne Caroline Chausson量身打造專業避震器。自1997年開始合作，Nicolas成為無人能及的車手，更成功摘下三

屆世界盃冠軍的頭銜。頂著數屆世界盃冠軍光環的Nicolas Vouilloz更進一步與BOS簽訂三年的合約，成為BOS登山車系列產品的專屬測試選手。BOS追求

完美並專注每項細節及應用科學方法掌握所有細節，使得雙方的合作成為登山車界的傳奇。

2005年，BOS重回登山車界並發表了全新的頂級前叉，在2007年又發表了性能優越的後避震器，展現精湛的工藝水準和新的登山車精神，讓選手無不對BOS避震前叉及後避震器的效能感到驚奇。2008年，

BOS決定生產更優異的下坡車用避震產品，因此結合Nicolas對登山車及研發的熱情，並借重台灣司普的製造能力、技術與經驗，預計將推出一系列最頂級的避震前叉與後避震器，



▲BOS令人讚嘆的Idylle Pro下坡車用避震前叉，運用與後避震器相同的技術，採加壓阻止系統、行程200mm、可調式高低壓回彈與壓縮阻尼、7050鋁合金上管（36mm）、鎂合金下管、6061鍛造鋁合金肩蓋。



▲BOS最新下坡車用油壓後避震器Story！採一體式儲油槽與三向式閥門設計，高、低壓回彈與壓縮阻尼可調。

期待創造出自行車競賽市場上的法拉利極品。

