

內胎產業新突破！

FOSS® EFT 環保安全內胎

圖◎林孟佳、文◎葉苑雯

車胎遭刺穿還能穩定騎行，可能嗎？台北展期間德安百世自有品牌 FOSS 展出具發明專利的環保安全內胎 FOSS® EFT，負責人田鎮平表示，此產品在台北展亮相時，消費者與廠商的詢問度都很高，預計今年 7 月全球將同步上市，種類包括跑車胎、登山車胎與折疊車胎等，規格有美式與法式氣門嘴。田鎮平表示，由於目前內胎的產能有限，未來將以逐步擴展的方式打入市場，台灣及歐美會是首先佈局範圍。

不易刺穿、可回收利用



▲▶FOSS® EFT 遭釘子刺穿後的洩氣速度緩慢。

以奈米特殊材質打造的透明內胎 FOSS® EFT 採用非硫化橡膠材料製成，具高聚合特性，輪胎遭鐵釘等尖銳異物刺穿時，其組織鍵可緊密包覆刺入物，減緩內胎漏氣速度，在旅程或競賽中可讓騎乘者保持回到維修點的安全性。FOSS® EFT 同時具備高韌性，讓它比一般內胎更不容易刺穿



▲只要在距離破胎處1公分於下方以打火機火源畫圈6秒鐘後，再用手捏合使破胎處密合即完成維修。

外，還能降低蛇咬機率，維護騎乘者安全。

FOSS® EFT 的第二特點為環保，採用的非硫化環保橡膠材料（TPE）在內胎廢棄時可與一般 TPE 材料回收再利用，有別於一般內胎大多當成廢料燃燒，會有產生戴奧辛的問題。田鎮平說，目前自行車內胎破損時多採用更換新內胎而非補胎的方式，容易加重污染，相較下 FOSS® EFT 的維修簡易，火烙就可讓破胎處重新密合，且內胎材質的高延展性讓補修後的車胎同樣能維持運轉順暢，不會有不規則的轉動情形。

此外，FOSS® EFT 與同規格的一般內胎相比約減輕 35% 的重量，26 吋內胎約重 100-120g，同時使用壽命長，3 年只老化 5%。田鎮平表示，由於此款內胎極注重安全性，因此產品堅持台灣製造、不使用回收原料，並通過安全測試以及每條控管的嚴格把關。田鎮平說，未來德安百世將繼續研發推出品質更好的產品，以擴大 FOSS 品牌的經營。 ☼