

與自行車科技的完美結合

易格斯工程塑料自潤軸承

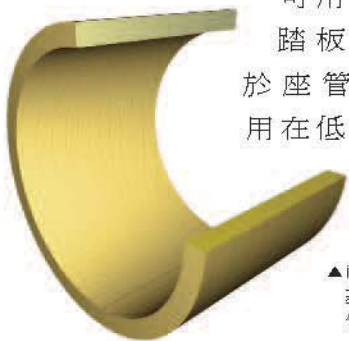
文◎編輯部

所有四個機構中都分別裝有兩個 iglidur G300 軸承，這確保了運行的精確性和長壽命，就連世界級登山車手對此也深信不疑；在 2004 年奧林匹克運動會中，使用此產品的車手囊括了金、銀和銅牌。」選擇採用 iglidur 聚合物自潤軸承的德國速聯研發部門主管 Frank Schmidt 說道，重量減輕是此類高科技越野登山車採用聚合物自潤軸承的一個重要原因。傳統單一材質聚合物軸承及鋁質或銅質軸套的摩擦值高且精準度低，相較之下 iglidur G300 運作得非常精準且幾乎不會損壞；且 iglidur 自潤軸承不需保養，免除了後續維護的困擾。

優異的性能滿足舒適性需求

其實 iglidur G300 只是 iglidur 的多種用途其中之一，高達 30 種不同材質的組合，可應用在不同需求。例如在自行車方面，iglidur G 系列可用於順暢運行的 V 夾煞車與高精度的後變速器，iglidur J

可用於後避震臂和腳踏墊，iglidur D 則用於座管避震，iglidur R 用在低摩擦系數的煞車把手，iglidur

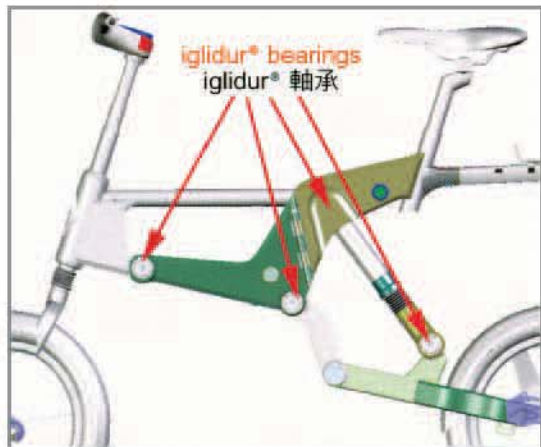


▲ iglidur 自潤軸承是由聚合物基材、纖維及固態潤滑劑均勻混合而成。

H4 則主要用在前避震器和高耐久性能的碟煞。

iglidur 工程塑料自潤軸承既堅固又具有吸震性及耐磨性，對金屬基軸承來說，很難同時具有這些特點，且 iglidur 的優異性能也已通過了幾百萬次測試的驗證。所有的 iglidur 自潤軸承，都是由聚合物基材、纖維、填充劑以及固態潤滑劑組成。這些成分並非層層堆疊，而是均勻地混合在一起，這樣的組合方式可以使摩擦係數降低、耐磨性提高，且軸承表面不會因此應力而剝離。

另外 iglidur 也可在折疊車上使用，採用了 iglidur WFM3034-10 滑動軸承來生產折疊車的 ADP 工程師 Peter Bohm 表示，使用 iglidur 可使折疊過程不需要付出很大的力氣，並且低成本和低保養。



▲ 折疊車軸承採用 iglidur 滑動軸承，可使折疊省力，並且降低成本和保養。