

# 達建推出RST 09' F1RST 新品

圖◎林孟佳  
文◎洪駿達



**長**久以來在前叉與後避震器的專業領域苦心孤詣的達建，其自創品牌 RST 已在海內外打響名號而眾所皆知。累積多年實戰經驗與創新思維，RST 於 2008 年推出了標榜「輕量化」的 F1RST 前叉與後避震器；此外，更推出一款異國合作的整合式車燈設計，突破現有車燈的裝置方式。

## 輕量&性能至上

前叉一直是 RST 的金字招牌之一，09 年的 F1RST Platinum 前叉稱得上是集達建所有技術大成的佼佼者：在材質部分，外管採用鎂合金，內管則特別從法國鋁業 (Pechiney Aviatube) 進口 7050 鋁材，在抗壓與強度方面有顯著提升。在內部結構設計部份要分成左右腿來談，左腿

的作動元件採用「氣壓彈簧」取代傳統彈簧，另外再加上一鈦合金的輔助彈簧，達到更加輕量化訴求的同時，卻又無損其韌性與剛性。至於右腿功能元件部分，F1RST Platinum 採用 OCR2 規格 (Open-bath Compression Rebound 2)，開放式下壓與回彈可調的設計，讓前叉更能適應各種崎零路面，並有 80 與 100mm 兩種行程。

除了性能的提升，RST 也在 F1RST Platinum 的外觀構造下了不少功夫，例如方便碟盤組裝和調整的碟煞座 (Post Mount)、用於固定碟煞導線的導線座，以及讓外觀更具一體性、貼標不易脫落的水標式設計 (Under-clear Coating)，造型俐落簡約更添質感；整支前叉 (含轉向管) 重 1.45kg。另外也有可搭配線控功能的 F1RST Platinum-RL 款式供選擇。

除前叉之外，F1RST 系列也推出了後避震器版，這款適用於 Cross Country 的後避震器，全部由 CNC 加工製作，外觀還看得到特殊的髮絲紋路，質感倍增。而其作動原理則是兩段式氣壓的雙氣室設計，並具備多段式回彈可調，以及 Soft、Medium 及 Hard 的三段式壓縮



▲09年的F1RST Platinum前叉，左腿採用「氣壓彈簧」作動，右腿採OCR2開放式下壓與回彈可調。



▲固定碟煞導線的導線座(左)與方便碟盤組裝、調整的碟盤座(右)，組裝更加便利。



▲XC用途的F1RST後避震器，採兩段式氣壓的雙氣室設計，並具備多段式回彈可調及三段式壓縮可調。

(Compression) 可調。依照 E TO E 可分成三種規格：150、165、190mm，行程與重量各為：25、38、50mm，215、225、245g。

## 首創車燈與前叉結合

今年除了朝輕量邁進之外，達建也與德國知名燈具大廠合作，共同開發出將車燈與前叉肩蓋結合的獨特設計。這款車燈的供電方式是來自發電花鼓以發亮，因此不須使用電池，十分環保。可將車燈拆下裝上飾片，外觀便與一般前叉無異，造型美觀具整體感，從此不佔用車把空間。

## 朝中上層&輕量化路線邁進

從 08 年新品的推出，不難嗅出達建



◀結合了車燈與前叉肩蓋的可拆式設計，方便、環保又不佔空間。

未來的走向，對此達建總經理蔡金松表示，達建已有兩年沒做入門級產品了，往後達建將持續開發中高層級的輕量化、多功能性高附加價值的產品，並引用介於碳纖維與鋁之間等級的新複合材質，以提升產品競爭力。在中國廠部分，除了以惠州 - 金達偉為外銷主力的生產基地，另設立崑山 - 達韋生產並內銷中國，而台灣部分除了機車煞車盤的產銷量穩定成長之外，未來也將投入更高比例在高級零件的製造。

目前 RST 的主力市場仍以歐美為主市場，歐洲佔 40%、美國佔 35%，中南美則有 15%，其他地區為 10%，當中以新興國家俄羅斯為最大宗。除了生產與銷售，達建也在歐洲（荷蘭）與美國各自設有分公司及維修中心，就近為當地市場提供最便捷的產品業務和修繕保養服務。

而在 2005 年 5 月開幕的 RST 休閒概念館，至今也取得了優異的銷售成績，有鑑於此，達建目前已在尋找第二個據點作為擴點之用。而公司內部也正規劃籌組車隊，成立後的第一個目標就是騎單車環島，讓更多人認識達建 RST 的響亮字號。

