突破50萬輛

2006丹麥自行車銷售破紀錄！

丹麥和荷蘭這兩國的自行車民情有顯著的相似處，包括自行車經常被用來進行購物行程、載送孩子到學校，或當作到郊外的交通工具。由於自行車的用途廣泛，銷售量也隨之暢旺；當2006年歐盟各國的自行車銷售量皆滑落的同時，丹麥及荷蘭卻呈現成長態勢，尤其丹麥的年銷售量甚至超越了50萬輛的重要里程碑。

文◎編譯小組

依據歐洲雜誌的報導，2006年丹麥自行車市場除了依舊維持穩固的銷售特性外，新自行車的銷售成長僅管緩慢，年需求量卻也達到了50萬輛的規模。

國內銷售量成長5%

根據丹麥自行車經銷商協會「Danske Cyklhandlere」會長Erik Odderschede提供的數據顯示，2006年丹麥共售出524,631輛新自行車，與2005年相較增加了25,000輛，成長率爲5%。不過丹麥統計局的官方數據則顯示，2006年總銷售量呈現大幅成長，據稱共售出了近70萬輛新自行車，特別是對照丹麥550萬的人口來看，更顯數據驚人；這表示每8個丹麥人就有1人購買新自行車。丹麥資料統計局並將2006年的銷售量與2005年相較，樂觀估算約有15.4%的成長。不過「Danske Cyklhandlere」指出，這樣的估算太過樂觀，524,631輛的自行車總銷售量較爲正確。

IBD市佔率60%

5%的丹麥自行車銷售成長可直接看出自行車運用廣泛的影響。在荷蘭或其他歐盟等日常中單車使用廣泛的國家，2006年的自行車銷售量成長了7%，銷售總金額則有11%的成長。不過大部分歐盟市場由於受到濕冷的春天氣候、世界盃足球賽以及經濟蕭條的影響，自行車銷售量皆下滑，包括歐洲最大的自行車市場—德國，2006年的總銷售量也下滑了6.3%，與丹麥及荷蘭的成長形成強烈對比。和荷蘭相同，丹麥大部分的自行車銷售量由經銷商達成，但荷蘭經銷商約佔有85%銷售量，丹麥經銷商卻相對低許多。然而，2006年丹麥自行車專賣店（IBD）的市佔率出現提高的態勢，自行車供應商與「Danske Cyklhandlere」預估IBD市佔率從2005年的57%成長至2006年的60%。

進口量約47萬輛

不過丹麥的自行車產量卻呈現顯著的下滑，丹麥唯一的自行車大廠Kildemoes Cykelfabrik A/S（Cycleurope AB的子公司），在2006年僅組裝約115,000輛自行車，較2005年少了3萬輛；而丹麥2006年自行車

產量之所以下滑，則與自行車出口量減少有關。

如同不正確的總銷售量數據，丹麥自行車經銷商協會顯示，官方統計的2006年自行車進口量並未反應事實。丹麥資料統計局統計的官方數據指出，自行車進口量從2005年的55萬輛成長至2006年的63.5輛，呈現15%的驚人成長，不過此項數據的依據並不清楚。

丹麥自行車市場統計　（單位：輛）

	2002	2003	2004	2005	2006
總產量	123,765	127,661	143,070	143,066	114,270
總進口量	*454,716	*502,833	*577,503	*553,680	*636,518
	approx.	approx.	approx.	approx.	approx.
	380,000	437,000	428,000	455,000	470,000
總出口量	51,559	79,705	86,223	98,423	56,639
國內總銷售量	*526,922	*550,789	*634,350	*598,863	*691,149
	approx.	approx.	approx.	approx.	approx.
	450,000	485,000	484,847	499,643	524,631

- Source：Danske Cykelhandlere/Danish Statustucal Bureau
- *丹麥資料統計局的數據並不正確
- approx.為丹麥自行車經銷商協會協會Danske Cyklhandlere的預估值

歐盟統計局Eurostat也指出，丹麥統計局的數據約有7萬輛的偏差，丹麥2006年自非歐洲國家進口自行車約38萬輛，另外有188,000輛從其他歐盟成員國進口；全部加總共568,488輛。不過「Danske Cyklhandlere」卻指出，Eurostat的數據同樣不正確，丹麥經銷商協會預估的進口量約47萬輛，僅較2005年成長3.3%。