

盡收寶島美麗風貌

2008國際自由車 環台大賽

圖、文◎林孟佳

國際自由車環台賽於3月9-16日熱鬧登場，本屆環台賽路線分為8站，全程800公里，共20支車隊參賽。由於本賽事為亞奧運重要積分賽，世界各國頂尖車手為奪得奧運參賽權而來，各地政府亦連袂出擊，將在地文化特色及美景完整融入比賽路線。



高雄站 黃金寶搶下黃衫

首站在風光明媚的愛河畔展開，各隊都不是省油的燈，展開一連串的攻擊、卡位追擊，在倒數第5圈，香港職業隊黃金寶衝出大集團，引領9人領先集團，最後4圈，引導出5人領先集團，最後黃金寶展現驚人的爆發力，以1小時57分04秒率先拿下首站冠軍，日本梅丹本舖隊宮澤崇史獲得亞軍，日本愛三職業隊西谷泰治獲得季軍。



屏東站 蘭花蕨林伴競速

比賽開始後，車手奔馳於蘭花蕨林與搖曳的波斯菊田；第3圈時，馬來西亞國家隊羅席克發動攻勢衝出單飛，第五圈時e-MA車隊外勢健一朗奮力衝出主集團單飛，第六圈加拿大摩斯和澳洲保時捷隊庫爾登並轡衝出，但這幾波攻勢又未成氣候，沒多久就被主集團抓回，



以大集團型式快速奔向終點。最後衝刺，美利達歐洲隊馬瑞克（MAREX）速冠群雄；台灣選手組以台灣騎拿車隊劉尉傑單站排名 11 最佳，隊友巫帛宏 14 名，巫帛宏累積前兩站成績仍居台灣組第一，續著榮譽白衫。



彰化站 登山濱海皆優美

車手齊聚八卦山大佛前，踩著鐵馬經鹿港、芳苑、二水、田尾花園公路；車陣衝越在二林高商後，猛烈的攻擊再起，荷蘭禧瑪諾隊狩野智也領軍 3 人領先集團，日本梅丹本舖隊福島晉一亦引出了 3 人次領先集團，並逐漸拉開與主集團的距離。進入彰化市區時，兩個領先集團合一成 6 人領先集團，快速衝越八卦山牌樓，主集團也快速追擊爬坡；不久主集團吞沒 6 人領先集團，向上爬坡進行最後的衝刺。終點前 15 公尺澳洲保時捷隊麥當勞在隊友的幫忙之下佔有利地位，率先衝越終點線；捷安特亞洲隊艾力克獲得亞軍，美國 TT1 隊蕭恩獲得季軍。



台中站 文心公園熱翻天

台中站的繞圈賽須繞行 40 圈，選手把每個人孔蓋的位置都記得一清二楚；比賽過程中不時有車手乘隙發動攻勢，捷安特亞洲隊賴冠華、臺灣騎拿隊馮俊凱、南韓首爾市隊朴晟伯、日本國家隊內間康平、e-MA 車隊日籍車手三船雅彥、日本梅丹本舖隊福島康司均曾突出大集團而單飛，但均不久即被大集團追

擊無功而返。大集團以平均時速 46.43 公里奔馳，美利達歐洲隊卡利斯多夫在隊友的幫忙下快速由大集團前段位置向前推進，最後以不到半個車輪之距的 1 小時 53 分 42 秒驚險奪冠，日本愛三職業隊西谷泰治亞軍，美國瑪吉斯隊墨菲取得季軍。



新竹站 風城車手頂強風

今年改披美國 TT1 隊戰袍的衛冕者蕭恩，憑藉極佳的終點衝刺能力後來居上，以 3 小時 16 分 32 秒奪得國際自由車環台賽第 5 站冠軍。此站從新竹市政府出發，終點在風情海岸，共 148.3 公里，雖是 8 站中最長一役，但海拔起伏不大，一放行南韓首爾市隊主將朴晟伯即發動攻擊帶出了 3 人領先集團，但不久即被主集團吞沒。選手在西濱公路迎頂強風狂飆，在第 5 圈時殺出了 13 人領先集團，至第 7 圈時攻擊再起，捷安特亞洲隊艾力克（ERIK）再次從原領先集團拉出 5 人領先集團，在主集團全力追擊下，於第 8 圈吞沒了 5 人領先集團，而由美利達歐洲隊主控速度的以大集團形式進行衝線。亞軍美利達歐洲隊馬瑞克，季軍南韓首爾市隊朴晟伯。



台北縣站 競速北海岸風雨

比賽在細雨紛飛中開跑，起點台北縣政府前四周擠滿了參加校外教學或加油團競賽的學生，車陣至近八里鄉前放行，隨即衝出 6 人領先集團，車陣快速向北海岸奔馳，67 公里處捷安特亞洲隊

賴冠華被一旁的車手碰撞而摔車，所幸並無大礙；至翡翠灣折返後主集團猛烈攻擊衝出了 20 人領先集團，此時雨勢加大，但眾車手們奮力加速地向終點逼進。最後由次領先集團的美國瑪吉斯隊葛瑞特以 3 小時 03 分 06 秒奪得冠軍，美國 TT1 隊柯查瑞伯亞軍，香港職業隊胡健榮季軍。在衝線的同時，南韓首爾市隊朴善皓因擦撞失去平衡摔車，台灣騎拿隊巫帛宏來不及閃躲而摔倒，有嚴重的擦傷，而朴善皓除四肢嚴重擦傷外，左鎖骨近乎開放性骨折，送醫進行開刀手術治療。



南港世貿館站 賽道急側風難行

為因應台北南港展覽館的啓用，主辦單位特地在此規劃繞圈賽。鳴槍後，日本梅丹本舖隊福島康司一馬當先的衝出單飛，可惜不久即被主集團追擊，捷安特亞洲隊隊長麥大衛同時展開猛烈攻擊，引領出 5 人領先集團，而實力雄厚的美利達歐洲隊則在主集團前頭掌控主集團前進速度。就在主集團衝越第 30 圈的搶分點之後，發生了集團摔車的意外：印尼隊賈亞及台灣 e-MA 車隊外勢健一朗送醫救治，幸好已無大礙，由於主集

團受到影響甚大，澳洲籍裁判長克林契宣布暫停比賽，並以該圈為中立圈，重新整軍之後再進行未完成的 9 圈比賽。續賽之後，捷安特亞洲隊隊長麥大衛率先衝出，單飛 3 圈之後被主集團追擊，香港職業隊黃金寶在終點前 200 公尺進行最後衝刺，率先以 1 小時 19 分 22 秒衝越終點線，繼首站高雄愛河繞圈賽之後再度奪得單站冠軍。



台北市站 平地攻防牽制戰

台北市站在台北市政府前廣場進行，車手繞行市府路、松高路、松智路、松壽路 60 圈，每圈 1 公里，全程 60 公里，天氣晴朗，氣溫達 26 度，由台北市長郝龍斌等貴賓領騎、鳴槍後開跑。日本梅丹本舖隊福島康司一馬當先的衝出單飛，但是不久即被主集團追擊，到了第 10 圈，他再度帶出 12 人領先集團，不過領先差距不到一百公尺，隨後又被大集團吞沒。最後兩圈，實力雄厚的美利達歐洲隊同時展開猛烈攻擊與牽制戰術，馬瑞克在最後一百公尺憑著純熟的衝刺技術與隊友的掩護，再度拿下此站冠軍，他的隊友卡利斯多夫緊隨其後，排名第二。



榮譽車衣	獎項	車手姓名 (編號)	車隊	比賽時間 累積時間
冠軍黃衫	個人總成績第一	#14 墨菲 MURPHY John	美國瑪吉斯職業車隊	17:59:32
領先藍衫	累積個人總成績亞洲第一	#153 富澤崇史 MIYAZAWA Takashi	日本梅丹本舖車隊	17:59:32
領先白衫	累積個人總成績國內第一	#21 賴冠華 LAI Kuan Hua	捷安特亞洲車隊	17:59:46
衝刺綠衫	衝刺王 (累積衝刺積分最高)	#14 墨菲 MURPHY John	美國瑪吉斯職業車隊	91 pts

累積團體總成績

捷安特亞洲車隊	54:00:30
荷蘭禧瑪諾車隊	54:00:45
美國瑪吉斯職業車隊	54:00:52

◀香港職業隊黃金寶率先拿下首站冠軍。(Photo:吳敏正)



高雄站



▲由自由車協會理事長李開志帶領各級長官於首站領騎，為環台賽揭開序幕。(Photo:吳敏正)



▲為慶祝環台賽20周年，大會特將冠軍車衣樣式融入中華文化王者象徵一龍。



◀行經建大公司，員工開心迎接車隊。

彰化站



▲選手從彰化八卦山大佛前出發。



▲車陣經過彰化合興宮。

台中站



▲台中站一路大小攻擊不斷，鮮少有機會帶出領先集團。



▲美利達歐洲隊卡里斯多夫最後以不到半個車輪之距驚險的奪得冠軍。



新竹站

▲新竹賣丸賣賣與米粉妹為車手加油。(Photo: 自由車協會)



台北縣站

▲台北縣站臺灣騎車隊巫帛宏(左二)快速爬坡。(Photo: 自由車協會)



南港世貿館站



▲南港站在主集團衝越第30圈的搶分點之後，發生了集團摔車的意外。

▲香港職業隊黃金寶在終點前兩百公尺衝刺。



▲奪下總冠軍的瑪吉斯車隊墨菲開心親吻獎盃。



▲台北市長郝龍斌贈送小禮物給四位奪得榮譽車衣的選手。

台北市站



▲台灣一哥賴冠華帶領主集團衝刺。



▲國際積分冠軍捷安特亞洲隊(中)，亞軍荷蘭禧瑪諾車隊(左)，季軍美國瑪吉斯職業車隊(右)與主辦單位合影。