

戰駒不離身

兩鐵環保專車 興奮首航

圖、文◎林孟佳

樂活風氣的興起，台鐵具有環保零污染的特色與大眾交通工具的便利性，促成了台鐵與大蘋果車隊合作，一起推動結合「台鐵＋鐵馬」的兩鐵環保專車，試辦期3個月，於3/8、4/19、5/17各一班，從汐止至苗栗，沿途停靠汐止、松山、萬華、樹林、桃園、中壢、新竹及苗栗等8站，讓愛車不離身，安心享受旅程。

大蘋果車隊隊長程計源表示，中長途旅行為單車族旅遊趨勢，透過適當的轉乘工具，讓車友可以更輕鬆的體驗長途騎乘活動。

在新竹車友的協助規劃下，3月8日，大夥兒起個大清早，搭上兩鐵環保專車，與鐵馬完美搭配出豐富知性之旅。從台北萬華站出發，於新竹後站停車場與當地車友會合，約330名穿著標準配備的車友驚艷新竹；車隊過頭前溪直奔新竹高鐵站，一路有交管人員給予方向指引與安全疏導，行經竹22線接竹123



線，跨越芎林市區，休閒組的終點站為內灣車站，挑戰組則續行至天然谷、尖石宇老，連續20公里的上坡，讓勇腳級的車友都大呼過癮。此次車友多為台北人，平時騎乘的路線範圍比較狹小，自行車道又會有假日休閒的民衆，感覺擁擠無法衝刺速度或盡享爬山的樂趣，不像新竹的路線豐富，可穿越鄉間小徑、緩坡沿途風景優美，高鐵與內灣休憩點都很適合車友到此一遊，只想要悠哉踩踏的人，也可以到城隍廟一帶吃吃喝喝。



▲暢快騎行於堤防邊。



▲試辦首航的車票是美麗的緞帶。



◀三百多位車友集結於新竹高鐵站，站邊腹地只能牽行。



▲大蘋果車隊車友們魚貫出站。



▲完善的交管與路線規劃，車友對這次騎乘感到很滿意。



▲內灣車站為最佳休憩點。



▲外地來的車友可在內灣老街裡吃得到當地特色美食。

兩鐵的方式把騎乘活動範圍擴大了，離開高樓大廈，騎車的感覺更開闊了。台鐵試辦初期以非對號列車為主，突破以往只能以包車方式，只要6人加6車即可成行（團體10人加10車享8折優

待、25人加25車享65折優待、50人加50車享5折優待），只要先預約，沿途皆可收客上車，台鐵以試辦成效修正使用方案，期許為有意遠行的車友提供更便利的新選擇。

