

奔集雙驅動電動車

圖、文◎曹曉暉



▲奔集電動車在陡坡時甚至還會轉入雙電機運轉，以確保陡坡運行。

我們常常在街頭看到這樣的景象：每到上坡、上橋面時電動車主都拼命蹬車，或者有的乾脆推車上坡。很多消費者所嚮往的是擁有一款在上坡時也可以騎得怡然自得的電動車，特別是丘陵地帶的消費者更可以享受這便捷的交通方式。

由於一般電動車在起步和上坡時，電機因為驅動轉矩不夠，在陡坡或長坡上會出現車速越來越慢、有時還會停下的尷尬現象，主要原因就是因為業內目前普遍使用的電機是高速小轉矩電機。那麼能否做成低速、大轉矩電機呢？奔集聯合業內電機廠進行了嘗試，把電機做成低速、轉矩大的電機，但是轉矩大了，最高速度卻慢了下來，使得在上坡時適用，到平地又不適用了。因此裝上這樣電機的電動車，還是很難讓人滿意。

全地形、智慧雙驅動

經過多次的溝通與試驗，奔集終於向市場推出這款「全地形」（智慧雙驅動）電動車，徹底解決了一般電動車上坡困

難和平地行駛的速度矛盾，這款全地形電動車在平路和下坡時，使用後輪高速小轉矩電機，在起步和緩坡時啟動前輪低速大轉矩；最特別的地方就是電機的切換，由電動車全自動控制；碰到大坡時，該車還會自動轉入雙電機運轉方式，強大的驅動可以確保在 10° 的陡坡上運行，目的就是讓電機的工作效率達到最大。所以使用者不需要擔心是否會有繁瑣的切換步驟，完全由電動車本身根據坡度自動調節，因此這款電動車不管在什麼樣的地形環境下，都可以如履平地。

在外型上採用討喜的小巧車款，時尚新穎的配色，相信將會在消費群裡掀起一股旋風。



◀ 電動車後輪電機是平路和下坡的主要動力。



▶ 電動車前輪電機則是起步和緩坡的最大推手。