

杭州擬推公共自行車

文◎編輯部

爲 提高公共資源效率，形成「隨用隨騎，騎後速還」的用車理念，杭州構建公共自行車交通系統，擬實行30分鐘內免費租車；30-90分鐘收取1元租車服務費，90分鐘以上按每小時2元收費；從提高公交出行分擔率考慮，對乘公車換成公共自行車的乘客實行免費延時，擬將免費時間延長至60分鐘。杭州市初步定在5月1日推出公共自行車交通系統試點，擬在城北、城西及西湖景區內各選1個客流量大的試點服務

區，以公交站點、大型商場、社區和名勝景區爲節點、3公里爲半徑、設立50個服務點（西湖景區7個），推出2,000輛自行車。10月1日開始，杭州將向全市鋪開，力爭1年半內形成網點密度高，智慧化程度高，覆蓋全市，具有換乘、休閒、觀光、健身等多種功能，服務產品多元化的公共自行車交通系統，全市設立1,000個服務網點，投放公共自行車50,000輛。

