

嘉泰自有品牌 DETEC 碳纖輪組



圖、文◎葉苑雯



▲嘉泰總經理楊志祥(中)經過多年耕耘，推出DETEC碳纖維 Clincher輪組。

貿易商嘉泰國際近年來致力於自有品牌「DETEC」產品的研發設計，嘉泰總經理楊志祥表示，DETEC取「DE」法文為「Of」、「TEC」英文為科技之意，期許品牌能朝向創新研發的嶄新之路前進，其中 DETEC 碳纖維 Clincher 輪組在今年台北展中備受注目，其突破性設計讓嘉泰的海內外訂單收穫頗豐。

集多項突破於一身

碳纖維輪組因技術上的難度考量，多以管狀胎為主；DETEC 為了提供消費者更方便的使用選擇，推出了以 3K 高強度碳纖維布編織的 Clincher 輪組，除了更換內胎較容易，輪框內部並以航太級鋁合金加強強度，經過胎壓測試再靜置 24 小時後，

以 65kg 加壓於輪組上 13 小時，強度仍維持在業界標準之上，胎壓可達 150 psi。輪組重量雖不比全碳纖維輕，但楊總經理表示，產品減重應建立在安全性的基礎上，且有適當的配重慣性，才能讓輪組擁有最佳的表現。

此外，DETEC 碳纖維 Clincher 輪組的輪框內緣以圓滑造型設計，走避側風更加順暢；獨特的鑽孔設計，捨棄一般 4.3mm 外露孔設計，改鑽獨家專利 5.5mm 大孔，提供銅頭 360 度活動空間，避免輪組與輻條組裝時產生折角，減少輻條斷裂的顧慮，並加上 eyelet 保護鑽孔，經拉力測試確保鑽孔不斷裂。

DETEC Clincher 輪組已經率先通過歐盟 EN14781 及 UCI 認證，輻條規格為前 20 後 24，搭配防水、防塵的前後花鼓，並提供 2 年產品保固，依輪框寬度並分為公路車用的 U38 (38mm)、U50 (50mm) 與 U60 (60mm) 系列；而三鐵車使用的獨家高碳纖維輪組 U80 (80mm) 更搭配三點配重的慣性原理，表現更極致。楊總經理表示，目前 DETEC 旗下已有前叉、輪組、車架與齒盤的產品線，未來會朝向品牌成車的方向前進，讓產品線更完整，並有助企業永續經營。

