

7046鋁合金工藝

曄峰推出7046鋁車架

文◎編輯部

即使以碳纖維、鈦合金等材質製作的車架總是眾多車友眼中的夢幻逸品，但是鋁合金質輕、耐蝕、易加工、價格實惠的特性，還是目前車架材質中最受擁戴的選擇。鋁合金車架在多年的發展下，所運用的材質其實也不斷進步中，擁有不輸其他車架材質的表現。

主推7046鋁合金

使用 6061 及 7005 鋁合金作為車架材料，在自行車業已發展逾 20 年，技術已相當成熟。曄峰公司在鋁合金車架的研究生產上，今年全力推出 7046 新型鋁合金的產品，其金屬特性在拉伸強度、剛性、扭力上的測試效果都相當好，優於其他類型的鋁合金表現。

而其 MOSSO 品牌車架，為了在輕量化上更臻完美，除了以 7046 鋁合金製作車架，表面處理上還配合特殊的工藝，以準確的焊道進行輕放 T4、T6 熱處理。加工完成後，先在毛胚表面細拋，再全台拋光拉絲。MOSSO 車架在烤漆上則是採用無標全 R 膠精密截色烤漆，讓車架沒有貼標的重量存在，達到與毛胚相近的重量，（26"×18" 的重量控制在 1.3kg 左右），也讓車架外觀更添質感。

在車架強度的部份，也通過歐盟 EN 測試 7046 鋁合金高級車架的標準，保障了



▲MOSSO 693TB7車架（拉絲／噴砂黑）。7046材質，超輕、高強度、扭力佳，全R膠精密手工烤漆。



▲MOSSO 693TB7車架（純白／透明橘）。

MOSSO 7046 鋁合金車架的市場發展潛力。也可預見 7046 新型鋁合金材料在未來幾年，將會引領高級鋁合金車架市場的發展趨勢。

