

西班牙MSC在台設分公司

文◎陳宇潔

西班牙 MSC BIKES 創立於 1999 年，雖然歷史不長，但旗下車款已經連續獲得 2002 至 2005 年的下坡賽世界冠軍。為了開發亞洲市場，MSC 於台南市設立其亞洲分公司－馬力亞斯有限公司，在 4 月 30 日正式成立，為亞洲區車友提供一流的越野車車款。

全球最輕雙避震車

不讓美利達的「96 至尊」專美於前，MSC 也宣稱在後避震行程達 145mm 的雙避震車款中，其 Zion carbon 是全球最輕的！車架僅 1,850g，使用其碳纖內模化技術以及模組技術製作，光是碳纖維管材所需的模具就有六組。其避震車架耗費三年開發，其專利設計能將衝擊力傳至補強過的車首位置，減輕車手負擔。目前引進

台灣的车款還有鋁合金的雙避震車 MSC KONCEPT 以及單避震車 MSC WCR，所使用的鋁合金質材也是 MSC 開發出的 CATAL 7075 鋁合金，標榜重量更輕強度更佳，所以可以做出更輕薄的車架管材。



▲ MSC 期待由馬力亞斯公司在亞洲開創新局。左起：MSC 總經理 Ferran Marias、MSC 董事長 Luis M. Marias、台灣分公司馬力亞斯經理陳駿為。

除此之外 MSC 還發展出許多車架設計技術，如多行程系統 MTS、漸近式懸吊系統 MPS 以及尺寸變換系統 SRS 等，甚至還有內變速系統 G-CON，用在其頂級車款 X evo III 上，足見 MSC 對創新研發的投入。

看好亞洲市場前景

MSC 董事長 Luis M. Marias 表示，MSC 的品牌雖然相當年輕，但已在短短數年間廣為歐洲越野車選手愛用，其子 Ferran Marias 除了擔任 MSC 總經理，本身也是越野車手，帶領研



▲ MSC 的 Zion carbon 是後避震行程為 120mm-145mm 的雙避震車當中全球最輕的車架！僅 1,850g。

▼避震車架Knccept材質使用MSC開發的CATAL鋁合金。



發團隊不斷進行新設計，並由公司所屬的MSC車隊進行測試。MSC目前在西班牙員工約50人，相當重視研發以及服務，所有的車輛皆全手工組裝，一人裝配一台車而非以生產線方式進行，做工很用心。車輛單價也是市面上平均的三倍，從2,500至4,000歐元。公司成立至今每年都有40%的成長，其中銷往歐洲的車輛就佔了85%，也因此力圖朝其他地區發展。

相較於美洲市場的短兵相接，Luis M. Marias更看好亞洲及大洋洲地區的市場前景。也因台灣配合廠商的生產技術較高，所以將亞洲分公司設於台灣，由經理陳駿為主持，進行採購代理、品質控管、市場開拓、協助產品研發，並作為亞洲（主要為日本、台灣）、大洋洲地區的發貨中心，預計年底還會在台設立組裝線。目前MSC在台的整車內銷則委由得商實業經銷。

對於中國市場的看法，Luis M. Marias認為中國是非常有潛力且不容忽視的市場，但因為MSC的車輛定位在中高階，因此還需等待消費風氣興起，而馬力亞斯公司也可作為進軍中國市場的前哨站。☀