

碳纖維BMX車架行不行？

文◎編譯小組

如果碳纖維能應用於公路車與登山車車架上，為什麼不能打造更輕更强的車架用於BMX競賽車輛？GT在BMX碳纖維車架Ultra Box 2的介紹中，聲稱它可以做到。GT資深產品經理Robert Kahler表示：「碳纖維是我們最後才考量使用的材質，但也是最終的選擇。」Kahler表示，GT決定採用碳纖維有幾個考量，包括重量、製造能力和市場熱門度。

然而GT Ultra Box 2車架的投入市場引發了以下的問題：業界是否能接受碳纖維BMX車架？如同結果顯示，答案因人而異。Haro的BMX品牌經理Tony Degollado表示：「我們也曾嚐試製造這樣的產品，但坦白說都不長久，因為市場接受度不高」，「直到Mike Day（GT車隊選手）用碳纖維贏得比賽，或有一半未被贊助的頂尖業餘好手和職業選手購買，我認為它會是另一個行銷手法。」他補充道。

據了解，GT第一批量產車架已銷售一空，想必他們一定有很特別的行銷策略！Kahler直言：由前GT工業設計者Mike Martin所設計的UB2車架是為菁英選手所打造。他也說，許多經銷商迎合這個市場，在其銷售地區造成很大的吸引力，因此需求量超過原先的訂單量。

這個趨勢對於Kemco Group總裁Tom Curran來說，一點都不意外，其公司被

授權製造FMF BMX。FMF製造了一批碳纖維零件與碳纖維為主體的车架，此車架以碳纖維包覆鋁管所打造，可提升強度。Curran表示，相較於鋁合金而言，碳纖包鋁並不會讓重量減輕多少，但可以大幅提升強度、減少鬆度。

碳纖BMX車架的考驗：高售價與高成本

然而，碳纖維BMX上的成本高於一般BMX，GT的UB2車架零售價要1,100美元，但Curran表示，這並不是限制父母購買的主要門檻。Curran說，許多BMX騎乘者的父親同時也是選手，他們希望儘可能減輕車子的重量；再者，有些家長本身很富有。除了銷售價格高昂，一台像UB2的全碳纖維BMX車架面臨生產成本的挑戰。每一尺寸的生產



▲GT Ultra Box 2碳纖維BMX車架。(Photo: Daphne Chen)

設備成本約 20,000 美元，Bombshell 執行長 Gary Hickman 表示，Bombshell 近來停止生產類似於 FMF 的碳纖維車架。原因就在於必須賣出一定數量的產品，才能打平製造成本。可能因為這個考量與原因，因此 GT 08 年只提供 XL 尺寸的 BMX 碳纖維車架。

對於碳纖維車架的高成本，Degollado 表示：「碳纖維車架的成本可能是高品質鋁合金車架的 3 倍。然而運動員會較希望採用碳纖維車架而不是鋁合金嗎？並不會！我認為碳纖維材質將流行一陣子，但很快就會衰退。」不過 Redine 採購及製造副總裁 Randy Danioth 卻持不同意的看法，「我們考量製造碳纖維

BMX 已有一段時間，但是我們只在獲利與成本皆佔優勢的情況下，才會生產並銷售這項產品。」

儘管碳纖維車架對於 BMX 領域而言是新嚐試與挑戰，但零配件卻不是。Hickman 表示，Bombshell 製造配鋁肩蓋的 BMX 碳纖維前叉已有 11 年，相較於鋁合金的重量，Hickman 表示：「與鋁合金的重量相比，碳纖維前叉是無可取代的，但並非趨勢。」無論如何，碳纖維將是 BMX 車架材質的選擇之一，GT 也希望藉由 8 月的北京奧運狂熱為其製造的 UB2 碳纖維車架開創新頁。⊗

資料來源：Bicycle Retailer & Industry News