

西班牙擬建自行車綠色環道及專用道

整理◎編輯部

爲提倡民衆以自行車做爲日常交通工具，馬德里市政府於 2007 年 10 月 7 日在市區主要街道舉辦第 29 屆自行車日活動，約計有 1 萬 5,000 名民衆共襄盛舉。該活動由馬德里雷提諾公園(Retiro)作爲起點，經由市區主要街道，最後再返回該公園，全程 30 公里，上午 9 點至 12 點期間，途經路段由市政警察單位及交通警察單位負責管制交通。

藉此機會，環保協會 Ecologistas en Acción 再次重申，要求馬德里市政府採取真正有利民衆以自行車取代汽車之配套措施；環保人士指出，馬德里市政府並未提供市民行駛自行車所必須之基本安全措施及設施，與其他歐洲城市相比，馬

德里騎乘自行車條件及風氣敬陪末座，甚至不及西國境內其他城市如聖塞瓦斯蒂安(San Sebastián)、哥多華(Córdoba)及巴塞隆納(Barcelona)。

爲提倡及實踐以自行車取代汽車活動，環保團體建議市政府在市區主要街道建造自行車專用道，降低市區車輛行駛速度，以及在車站或學校興建自行車停車棚；根據馬德里市政府主任 Miguel de la Villa 表示，主管單位已決定在未來四年內陸續興建自行車綠色環道(Anillo Verde Ciclista)，並於市區街道設立總長 279 公里之自行車專用道。



(資料來源：駐西班牙代表處經濟組：TBEA 整理提供)