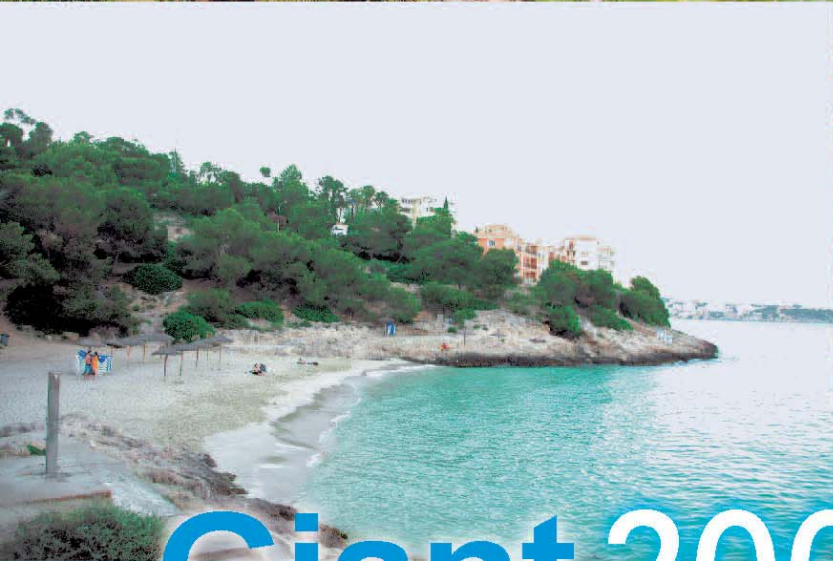




Giant 2009 最新公路車登場

圖、文◎阮素琴



選在西班牙著名的地中海渡假勝地 Mallorca 小島，Giant 於 6 月 18 日到 6 月 25 日分二批邀請全球知名媒體搶先體驗了一場 Space Giant 2009 最新公路車首發會暨戶外試乘饗宴。享受西班牙熱情的陽光、迷人的地中海沙灘與肥美的海鮮之餘，最精采的 Giant 新車資訊，盡在本文報導！



▲來自各國記者成為好友，也協助校車。



▲供記者試騎的新公路車，Stem採用FSA。



▲水、果汁、香蕉、巧克力是騎手不可少。



▲騎前檢查測試車子為
騎手必做工作。



▲由游泳池出發，騎自不同路線。



▲首批全球媒體專注觀賞Giant 2009公路車發表會。

爲了替2009年最新車款的公路車宣傳造勢，Giant大手筆選在西班牙著名的地中海渡假勝地 Mallorca 小島，該島人口約100萬人，Palma 是最大城市，包下小鎮 Santa Maria 豪華渡假飯店 Read's Hotel，招待全球主要自行車媒體（分兩批）前來體驗新車首揭發表會，首批於6/18-6/21 來自美國、加拿大、中南美洲、日本、韓國、澳洲、台灣…等媒體，第二批以澳洲媒體為主，從6/21-6/24。4天的行程除了Giant最新技術以及最新公路車款的發表外，最令人期待的，莫過於可以長距離的試乘各款新車，同時飽覽這座渡假小島的美麗風光！Giant貼心地為每位記者準備了三輛貼有個人名字的新車，並

規劃了相當適合騎車測試的路線，讓大家可以盡情體驗新車的魅力以及享受渡假騎車的樂趣。這場別開生面的新車發表會，也獲得與會媒體的一致讚賞與肯定！相信Giant的媒體公關效應也將發揮無遠弗屆的影響力。

尖端複材技術

Giant 在新車發表會上首度揭露其2009年最新的革命性公路車製程技術—Advanced Composite Technology（尖端複材技術），將車手最在乎的剛性強度、輕量化以及騎乘品質做了最佳的演繹，讓2009年的公路車達到更輕、更強且騎乘性能更優異的境界。Giant 全球產品開發經理



▲兩人悠閒試車。



▲6小時長距離騎車輕鬆自由行。



▲後面這位仁兄一直未戴安全帽。



▲這個小鎮是歐洲，尤其南歐騎手經常騎乘的地方。



►騎上好車沿途又有好景相伴，所以整個騎乘都輕鬆愉快。

Dennis Lane 表示，這項材質突破是 Giant 有史以來最大的技術成就之一，擷取了 Giant 多年來在複合材料上的創意與研發成果，並揉合了設計師、工程師以及所贊助頂尖選手的寶貴意見而成。為了有效實現剛性強度、輕量化以及騎乘品質，Giant 在設計研發階段就將材料特性、結構設計、成型技術及結合方式以電腦進行模擬分析和實作驗證，打造出純手工的碳纖維車架。

Advanced Composite Technology 的主要特色與優點包括：

1. 更輕且更符合空氣動力學的整合式座管設計：獨特的整合座管比一般標準的碳纖維座管輕 40g，水滴造型風阻值只有

傳統 27.2mm 座管的一半，加上新的座墊束子設計，可讓座墊進行座管有 10 或 23mm 兩種不同 offset，讓騎姿有更精細的調整。

2. 突破性的融合（Fusion）結構技術，讓重量比傳統一體成型碳纖維車架減輕超過 100g，且擁有最佳的剛性強度以及騎乘性能。

3. 厚實加大的 PowerCore B.B.：86mm 超大尺寸的完全整合式 BB 設計，其規格可與各大品牌齒盤相容，加上智慧型且非對稱的後下叉管設計，讓銜接點更強而有力，踩踏更具效率。

4. Megadrive：強而有力的矩形下管搭配超大尺寸的上管，提供了最佳的側向剛性



▲Read's Hotel入口。



▲倘佯湛藍的美麗地中海騎車可是一大享受。



▲杏仁樹主人一大早駕車農耕車到樹園巡地。



▶杏仁果看來像橄欖又像桃子。



▲沿途不少點綴，加上層層山巒映照，騎車其中，身心愉快。



▲西班牙有名的海鮮飯，一鍋可供20人食用。

與精準的操控性，以達到最快的加速與最佳的操控。

5. 超大尺寸頭管：上1又1/8吋、下1又1/4吋的車頭碗組，加上超大頭管設計，提供最理想的縱向與橫向剛性強度、操控性以及騎乘穩定性。

創新的尖端複材技術主要運用在 2009

年最新的 TCR Advanced SL 系列、TCR Advanced 系列、Defy Advanced 系列以及女性專屬的 TCR Advanced W 與 Avail Advanced 車款上。

TCR榮耀再生

歷經 10 年以上全球各大賽事的淬鍊，Giant 運用 formulaOne (FO) 技術與 Compact Road 所設計的高性能頂級競速公路車 TCR，備受市場肯定。今年，Giant 成功研發出 Advanced Composite Technology 技術並運用其上，推出全新且重新設計後最先進、完美的 TCR 戰駒，強調更輕、更強、加速更快與最佳的騎乘感受，並成為一級職業車隊 Team High Road 今年征戰春季古典賽以及三大賽的致勝武器，到 6 月底為止，男女隊加總已累計超過 70 場賽事的勝利！2009 全新 TCR 共分為三個系列等級：TCR Advanced SL、TCR Advanced、TCR Alliance。



TCR Advanced SL Team



TCR Advanced 1

多功能三鐵車Trinity

為了滿足三鐵愛好者的需求，今年 Giant 特別推出更多選擇的三鐵車款。簡練流線且霸氣十足的 Trinity 三鐵車，採用超輕量複合式車架材質，並經過嚴苛的風動測試以及 Giant 贊助車手的實測回饋，有效提升了其空氣動力，讓 Trinity 擁有超低風阻的車架設計以及最佳的騎乘幾何，同時兼顧強度性能與舒適性。再者，其 72.5/78 度的頭管與座管角度設計，更有助提升操控穩定性並讓力量傳輸更有效率。2009 年版 Trinity 共推出 Trinity Alliance 以及 Trinity 兩個系列車款。



Trinity Alliance 0



Defy Advanced 1

全功能公路車 Defy

全新的 Defy 系列，是 Giant 針對全功能定位所推出的高性能公路車款，擁有精確操控性與耐久騎角度設計的 Defy，強調速度、舒適、輕量兼顧，是一款非常適合日常騎乘的多功能公路車（Everyday bike）。Defy 系列車款包括 Defy Advanced、Defy Alliance 以及 Defy。



女性專屬三鐵車 Aeryn 1

女性專屬公路車系列

看好女性騎乘人口不斷成長，打造更多樣化的女性專屬（Giant for women）公路車款也成為 Giant 的另一個發展主力。2009 年 Giant 最新女性專屬公路車運用了創新的 Advanced Composite Technology，推出一系列讓女性公路車迷相當興奮與期待的新車款，包括 TCR、Avail 以及 Aeryn 系列車款，應有盡有。🌀



TCR Advanced 女性車