

響應綠能環保

泉得感應式發電照明車燈

最早期的自行車使用磨電燈來提供照明所需電力，現在則多使用電池作為車燈的電力來源；不過使用磨電燈會增加行車阻力影響速度，而使用電池則有開銷大和不環保的問題。

文◎吳敏正

省能又環保的自行車燈

有沒有一種替代能源可以達到省能又無污染呢？一種由磁場與電場交互作用產生的電壓，可能會是根本的解決辦法之一。這個原理係由英國物理學家法拉第所發現，即當導體切割磁力線時，或當導體感應到磁場改變時，導體會感生出電壓，這個現象稱為「電磁感應」。泉得所開發的「感應式發電照明自行車燈」正是基於上述原理，經多年不斷研發與試作，終於成功開發出一種可運用於燈具的結構。

感應式發電照明自行車燈係於自行車輪之轉動體上，設置一磁力件與電感組件，透過轉動體旋轉同時帶動磁力件與電感組件，產生感應電能，進而提供自行車燈具發亮照明所需之電力。此項發明除了擁有特殊專利，並具節能、省電、環保、騎乘無阻力等優點；而且只要簡單幾個步驟就能DIY，10分鐘內就能安裝完成，輕鬆上路。⊙



◀ 只要簡單幾個步驟就能DIY，自行將4個組件安裝完成。