

鉅讚專利十速32T飛輪

文◎陳宇潔



▲鉅讚鈦合金飛輪首創全球第一個十速32齒規格。

2006年開始以 Agogo 自有品牌經營整車外銷的鉅讚國際有限公司，今年除了前進內銷市場，更開發出嶄新的十速 32 齒飛輪，亦於今年取得專利證書。

32T齒比踩踏更輕鬆

十速飛輪齒比綿密，大多為講求加速表現的公路車所選用，但市場上主要零件品牌如 Shimano 其飛輪最大盤為 27 齒、SRAM 最大盤至 28 齒，就連 Campagnolo 最多也只做做到 29 齒。由於目前常用的兩片式大盤規格分別為齒比 39/53T，或是俗稱「爬坡盤／CD 盤」的 34/50T。在鏈條作動下，倘若搭配鉅讚的十速 32T 飛輪，可以減少每一轉所多出的齒數，特別是配合 34/50T 的大盤，更是達到近 1 比 1 的踩踏效率，在騎車爬坡

時能夠更輕鬆省力。不需更換成 3 片式的大盤，就能獲得較省力的齒比配置。

相容度高改裝更簡易

鉅讚率先開發出的 32 齒飛輪，雖然是獨有的規格，在使用上依然和 Shimano 的變速器規格相容，而且可配合一般短腳後變速器使用，不必額外更換成長腳後變速器，除了能維持輕量，對於試圖改裝公路車的車友也非常方便。無論在一般公路車、平把公路車、折疊車款上皆可使用無誤。除了加工全部以 CNC 鍛造，在材質上也有高強度的鈦合金產品，十速飛輪（11-32T）重 182g，另外還有鋁合金材質的飛輪，僅 146g。



省力比一比：						
	齒盤	現今同系統 飛輪最大齒 數	最輕踩 的組合	相差 齒數	使用AGOGO 11-32T之最 省力組合	相差 齒數
2片式	34/50T	27T	34/27T	7	34/32T	2
3片式	30/39/53T	27T	30/27T	3	30/32T (但後飛輪需 更換長腳後變 速器)	2