

德規 DOSUN M1 自行車前燈

圖、文◎編輯部



▲DOSUN M1通過德國燈具法規標準。

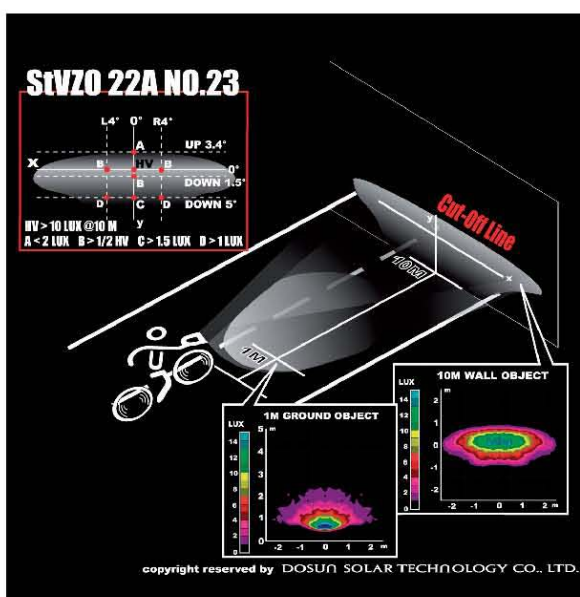
白行車燈除了必須具備「亮度」的基本要件外，更嚴苛的標準才能進一步確保自行車騎士的安全。以生產光電產品為主軸的登冠公司，其自有品牌「DOSUN」產品 DOSUN M1 自行車燈，符合德國 StVZO 22A NO.23 自行車燈具檢測法規，照射出來的亮度、明暗區塊配置皆達到一定的光型要求，讓台灣車友也能擁有德國民衆的高品質保障，感受真正的路面照明效果。

截止線設計不影響對向視線

DOSUN M1 雷光自行車前燈以獨家專利技術打造，遠光具有如同汽、機車般的截止線（cut-off line）設計，避免因光線照射過遠，而影響對向來車或車輛駕駛人的視線，形成交通安全問題；此外還擁有

同時照遠（10 公尺處）、照近（1 公尺處）的光型專利設計，讓前燈不僅具警示功能，高亮度更可媲美機車大燈，真正達到照明前行路的功能。

為解決 LED 的過熱問題，M1 燈頭上方還設計了外露式直接散熱鋁合金，能有效排散 LED 燈體的熱度，可大幅提昇 LED 的效能功率，進而延長產品使用壽命。使用 4 顆 3 號電池的 M1，在最強恆亮模式下可達 6 小時持續照明，另有強、中、弱、閃爍、暴閃 5 種調光模式，長按 2 秒即可關閉電源；以及綠、紅（弱電）2 段電池電力指示燈，提醒使用者是否需要進行電池更換。同時 M1 外殼也經過防水測試，在大雨中也能順暢運作，是環島車友的旅行好夥伴。



▲M1具備截止線（cut-off line）設計，並擁有同時照遠、照近的光型專利設計。