

詮緯打造非主流工廠

圖、文◎葉苑雯



▲詮緯中空曲柄大齒盤不但大幅減輕重量，也強調踩踏的極佳路感。

主力製造鋁合金車架的詮緯，3年前為了調整工廠的生產週期，開始加入自行車零件的生產線，詮緯賴國義表示，由於大眾化自行車產品競爭太大，遂以非主流產品為生產主力，從車架至變速器外的零組件皆可生產，外銷至全球各國，今年則看好台灣市場也開始內銷。賴國義說，以往單純的OEM只能照單製造，但現在他們改變做法，產品須先經過試用後，從客戶端了解需要修正的細節，藉此不斷累積提升團隊的研發實力。

以使用者角度研發產品

詮緯專利生產以3D鍛造的鋁合金外包碳纖維中空曲柄大齒盤，兼顧輕量與強度，賴國義表示，曲柄中空除了能夠減輕重量，強度亦較實心產品為高，外包碳纖維更可為外觀加分，目前僅生產公路車130規格。賴國義說，其實研發這款中空曲柄大齒盤是有淵源的，由於他也是一名自行車運動愛好者，亦喜愛碳纖維曲柄的

輕量，但早期碳纖維曲柄較軟，容易在踩踏後變形；在遍尋不著適用的產品後，遂有了自行研發的想法而誕生此款產品。

除了曲柄，詮緯亦打造碳纖維登山車前叉，賴國義表示，許多人買車十分重視是否配備避震前

叉，但賴國義以車友的立場出發，他認為避震前叉不但重量較重，價格也較昂貴，但其實除了林道等多碎石子的路段，逍遙遊或是騎乘於柏油路面上並不太需要避震功能，尤其上坡時避震功能反而會吸收踩踏力道；但一款可鎖死的前叉又價值不菲。詮緯於是採用可緩震的碳纖維材質，搭配登山車整體造型打造的3K斜紋碳纖維前叉風格粗獷，除了一般登山車的26吋規格，針對美、英、德等國流行的29吋車也生產29吋規格（碟煞版）前叉，讓更多車友能夠享受到騎乘樂趣。



▲賴國義以車友的角度出發，與詮緯團隊共同研發出無避震功能的登山車前叉。



▲除了V夾版，詮緯碳纖維登山車前叉還有碟煞版本。

