

歐洲自行車市場現況

圖、文◎編輯部

歐洲為全球自行車風氣極盛行的代表性區域，也是台灣最主要的自行車出口市場。為讓台灣自行車業者更了解歐洲自行車市場，今年台北展期間，貿協邀請了歐洲兩輪車零組件產業協會（Coliped）理事長 Mr. Moreno Fioravanti 暢談歐洲市場概況。Mr. Moreno Fioravanti 表示，Coliped 向來關心歐洲兩輪業者的各項從商規定與環境，即時告知會員歐洲相關法規，並加強會員間的訊息交流。他首先就 2006 年歐盟 11 個會員國的自行車市場進行簡要介紹（表一），統計數據顯示歐洲自行車市場仍有極大的成長空間。

表一：2006 年歐盟 11 國自行車市場

	總人口數	銷售量（輛）	每百位居民的單車購買數（輛）	平均單價
丹麥	540 萬	52.5 萬	9.72	600 歐元
荷蘭	1,600 萬	132.3 萬	8.26	650 歐元
芬蘭	530 萬	31.5 萬	5.94	500 歐元
法國	6,000 萬	352.7 萬	5.88	300 歐元
德國	8,260 萬	445 萬	5.75	350 歐元
英國	6,000 萬	342 萬	5.38	300 歐元
澳大利亞	810 萬	39 萬	4.81	350 歐元
比利時	1,040 萬	50 萬	4.80	350 歐元
西班牙	4,200 萬	105.1 萬	3.90	250 歐元
義大利	5,800 萬	194.3 萬	3.35	250 歐元
葡萄牙	1,040 萬	30 萬	2.86	200 歐元
歐盟	45,000 萬	2,050 萬	4.55	300 歐元

Source: Coliped



▲Coliped理事長Mr. Moreno Fioravanti主講歐洲市場概況。

如何推廣自行車使用

Mr. Moreno Fioravanti 認為，促進歐洲自行車市場發展有幾個方式。他表示，在德國、英國、法國等國家，甚至有所謂自行車部長的設置，未來歐洲若能設置這類推動自行車發展的官員，相信更能提升自行車的使用率。再來是自行車行車安全的宣導推廣，包括戴安全帽、自行車專用道的建置，有助於減少自行車的行車意外，讓更多人可

以免除騎乘的安全顧慮，提高對自行車的接受度。Mr. Moreno Fioravanti 同時補充說道，若能將自行車的用途與健康連結在一起，也能吸引更多人對自行車產生興趣。

Mr. Moreno Fioravanti 表示，西歐民衆的自行車擁有率為 68%，但卻有高達 22.7% 的人沒有規律的騎乘習慣，顯示自行車騎乘風氣仍有待提升。而歐洲人使用自行車的目的，「娛樂」從 1995 年的 70% 下降至 30%，「健康」從 1995 年的 15% 提升至 40%，其餘的 30% 則是為了健身，從 1995 年的 15% 提升了 1 倍，顯示自行車的騎乘，已逐漸與健康的生活方式連結在一起；因此 Mr. Moreno Fioravanti 指出，甚至有研究分析自行車運動時間長短對人體帶來的好處，包括可促進血液循環、促進免疫系統、提升心臟功能甚至抗壓等；同時他也提到，40-50 歲的人不宜將慢跑當作日常運動，因為可能會影響骨骼，此時自行車便是最佳的運動方式。

歐盟禁止未符合法規的危險產品

在法規方面，Mr. Moreno Fioravanti 說，包括進口商和製造商都必須遵守歐規安全標準，也由於安全標準的訂定，產品品質隨之提升，連帶地使消費者的信賴感提高。因此為了確保流通於歐盟市場產品的高品質，歐洲採行了所謂的 Rapex 警報系統，公佈不符合安規的危險產品名單，讓廠商及消費者皆免於受到危險產品的威脅。Mr. Moreno Fioravanti 說，中國製產品有許多都違反安

全標準，因此慘遭回收的命運，提醒廠商在生產過程中，不可不重視相關法規的規定。

能源&污染議題

因應目前最多人關心的環保議題，Mr. Moreno Fioravanti 也以數據顯示，在都市中，使用自家轎車通勤與使用自行車通勤，其花費時間／公里數比十分接近，與步行、搭乘大眾運輸工具相較，以自行車代步更加省時快速，但會製造污染的交通方式其二氧化碳排放量卻高於工業、家庭等用途的排放量，消耗的能源比例也很高，因此 Mr. Moreno Fioravanti 說，若交通型態有所轉變，無論在環境保護或是減少能源消耗上，都有很大的幫助。不過值得注意的是，歐洲目前自小客車的使用仍佔所有交通方式的八成以上，是各界仍待努力的議題。因此 Mr. Moreno Fioravanti 最後總結，要確保自行車市場有所成長，除了好的經商環境外，降低污染、提供健康、善待環境，才是根本之道。

如何預防單車失竊

在最後的 Q&A 中，Mr. Moreno Fioravanti 也針對許多單車族群最在乎且最頭痛的失竊問題提出建言，初步想法是與保險公司合作，將單車植入晶片，以衛星來確認失竊車輛的位置，以確保車輛安全，不過相關的法規和技術問題仍待突破與進一步討論。

