

跑車用無內胎風雲再起？

文◎編輯部

去年三月 Omloop Het Volk 賽事的職業繞圈賽中，首次有選手憑藉公路車用無內胎獲得勝利。雖然多年前法國輪胎大廠 Hutchinson 已研發出公路車用無內胎輪胎，Shimano 也推出相應的公路車用無內胎輪圈，但是這項技術卻未被廣泛應用，也無人跟進。

在今年 3 月的台北國際自行車展，日本輪胎大廠 IRC 展示了最新公路車用無內胎，同時 Corima 也展出了搭配 IRC 的最新公路車 clincher 胎用的無內胎輪圈，兩者皆採用 Shimano 與 Hutchinson 的規格。這兩家廠商的跟進動作，以及採用相同的規格，解決了長期以來公路車用無內胎與

輪圈的發展劣勢之一：未能規格化。這也預告未來將有更多輪胎與輪圈製造商投入這波無內胎風潮。

除此之外，已投產無內胎多年的 Hutchinson，最近正在研發一項類似的輪胎技術，提供城市車和旅行車使用。Hutchinson 行銷經理 Eric Vanhaverbek 表示：「消費者不喜歡幫輪胎打氣，所以他們一直在尋求免維修保養的解決之道；而無內胎車胎就是我們提供的解決方案。尤其對於維修保養耗費甚鉅的公共自行車租借系統，如巴黎的 Vélib，無內胎是很好的替代方案。」

