

首屆「美利達自行車」 深圳嘉年華

圖、文◎邱志華



▲出席開幕式的嘉賓。(Photo: 袁小輝)

▶美利達深圳公司總經理曾進成致開幕辭。(Photo: 袁小輝)

首屆「美利達自行車」深圳嘉年華於7月27日以迎奧運，健康、快樂騎行為主題，在深圳龍崗國際自行車賽場舉行。本次活動由深圳市龍崗區文體局、美利達自行車（中國）有限公司主辦，深圳市龍崗區自行車運動協會承辦，協辦單位有喜德盛自行車、元渝機械、信隆實業、久裕交通器材、宏光車料、普羅車料、佳伸交通車料、廈門正新、CCN騎行服等相關企業；而包括美利達（中國）有限公司深圳工廠總經理曾進成、信隆實業董事長廖學金、元渝機械總經理許榮裕、喜德盛內銷經理盛忠欣、久裕交通器材深圳公司總經理周青山、宏光深圳公司董事長陳永富、CCN總經理梁雄偉等貴賓，皆參與此次盛會。



▲龍崗自行車競技賽道。(Photo: 袁小輝)

炎熱天候考驗選手本領

由於本次活動的獎勵以獎金和代金券為主，讓獲獎者可以挑選自己喜歡的產品，因此吸引了眾多實力強勁的知名選手參

▶ 在主辦單位的帶領下，信隆實業董事長廖學金（右）與宏光深圳公司董事長陳永富（左）也下場騎車感受賽道。

▶ 信隆公司特助曹子文（右）與元渝公司總經理許榮裕（左），剛在上個月完成騎車環台的壯舉。他們也經常在星期天組隊出外騎車，並有自己的騎車部落格。



賽。據美利達（中國）有限公司深圳工廠總經理曾進成指出，參加本次活動的運動員超過 500 人次；在北京奧運會之前舉辦自行車活動，是希望為奧運會加油，期許更多人關注自行車運動與騎乘自行車的好處。活動首先進行的是男子公路公開組比賽，全程 45 公里，參賽選手有 60 多人，需要環國際標準公路車賽道 5 圈。本賽道以拐彎多以及急坡度著稱，符合國際選手比賽用地；加上比賽當天上午天氣非常炎熱、無風，所以對於業餘選手來說，這樣的賽道十分具有挑戰性。經過參賽運動員的拼搏，來自 CMS 競車隊的梁志賢以 1 小時 08 分 23 秒 22 力拔頭籌，緊跟其後



▲山地組比賽騎乘於泥濘的路面上。(Photo: SEESUN)

▲▲選手們經過90°的轉彎。

◀山地組比賽驚險刺激。(Photo: SEESUN)





▲美利達深圳公司總經理曾進成為男子公路公開組頒獎，冠軍來自CMS競車隊的梁志賢（左二），亞軍簡志航（左一），季軍為Champion System車隊的洗嘉湧（右二）。



▲美利達深圳公司總經理曾進成（中）頒發山地公開組獎品，冠軍來自卓比奧斯廣州隊的唐志強（左二），右為COLOSS&ONBIKE車隊的鄧海榮，右二為獲得第三名的CMS競車隊姜子興。

的廣州簡志航和 Champion System 車隊的洗嘉湧分別獲得第二、第三名。

相對於精簡的公開組來說，男子公路普通組參賽人數多達100人，由各地自行車車店組織的俱樂部組隊參加，也是活躍自行車運動的中堅分子，選手須環賽道2圈18公里。另外大會還進行了體驗組比賽以及障礙慢騎，不分男女，相當於入門選手的競賽，真正推廣快樂健康騎行運動，讓不同的選手根據自己的實力選擇不同級別進行比賽，也讓更多的入門選手慢慢瞭解自行車比賽。

上午大家還在悶熱的天氣中進行比賽，下午卻突然天昏地暗，颳起強風，遠方打起悶雷，雨卻下不來，還真是只聽雷聲，不見下雨（龍華卻下起了傾盆大雨）；華南的夏天，天公的臉說變就變。在涼風陣陣中，山地車比賽開始了。龍崗國際自行車山地賽道在龍崗自行車運動協會的努力下開通，讓龍崗自行車賽道變得更加全面。男子山地公開組需要環山地賽道2圈

約11公里，山地賽道由水泥路以及泥路組成，先從水泥路進入泥路並爬坡上山，之後再下坡進入果園、水泥路，最終抵達終點站，過程中拐彎處多及陡，水泥路與泥路大約各占一半。經過一輪的拼搏，來自卓比奧斯廣州隊的唐志強獲得了冠軍，COLOSS&ONBIKE的鄧海榮、CMS競車隊的姜子興分別獲得二、三名次。

男子公路公開組

1 梁志賢	1:08'23"22	CMS競車隊
2 簡志航	1:08'23"86	
3 洗嘉湧	1:08'23"95	Champion System

女子公路組

1 焦姣豔	29'51"59	惠州自協
2 毛亞平	30'03"28	XDS車隊
3 楊建藍	30'03"54	XDS車隊

男子山地公開組

1 唐志強	26'01"	卓比奧斯廣州隊
2 鄧海榮	26'36"	COLOSS&ONBIKE
3 姜子興	26'46"	CMS競車隊

女子山地組

1 黎明麗	10'21"	SPEED GIRL
2 陳禮宜	11'48"	汕頭美利達
3 張瓊	12'35"	