

奧運動力中國製造

圖、文 ◎ 蘇州星恒

中國人期待已久的北京奧運會終於順利開幕了，開幕式上別具一格的中國元素以及豔麗的煙花，成為了本次奧運會開幕式的亮麗風景。與此同時，北京奧運會同樣實踐著「綠色奧運」的口號，將環保運動進行到底。

本屆奧組委為了充分展示「綠色奧運、科技奧運」的北京奧運精神，在各項交通工具的選擇上也是煞費苦心。最終，由上汽集團選送的 20 輛混合動力汽車脫穎而出，成為了此次北京奧運會賽時公務用車。

從整車外型上看，這輛混合動力汽車並沒有過於顯眼之處，但它的「心臟」卻是代表了目前汽車動力研發方面的頂尖科技—電電混合動力技術（燃料電池 + 動力鋰電池）。以氫氣為主要燃料，輔以鋰電池的動力，真正實現零排放、無污染，與「綠色奧運」的主題相呼應。這輛混合動力汽車同樣凝聚了多家企業與研究機構的心血，包括德國大眾、上汽集團、同濟大學，以及動力鋰電池的提供者—蘇州星恒電源有限公司。

作為中國「863」、「973」專案指定的動力鋰電池專業製造企業，蘇州星恒電源從上世紀 90 年代開始，就致力於動力鋰電池的研發和生產。目前，已和德國大眾、上汽集團以及同濟大學合作，進行

►裝載星恒鋰電池的氫電混合動力汽車，作為此次奧運賽時公務用車。



▲裝載星恒鋰電池的混合動力汽車「超越三號」，參與法國「必比登清潔能源挑戰賽」，右一為星恒電源首席科學家暨中科院物理研究所黃學深博士。

混合動力汽車之動力鋰電池的生產。裝配星恒鋰電池的混合動力汽車「超越三號」，在 06 年法國舉行的「必比登清潔能源挑戰賽」上，同來自代表全球各國最新科技的汽車同場競技，獲得了 7 個項目 5 個 A 的好成績，受到世界矚目。此次為北京奧運會提供的氫電混合動力汽車，更是最新研製的成果。

目前，蘇州星恒電源有限公司的主營業務是生產電動自行車動力鋰電池。在他們看來，中國每年 2,000 萬的電動自行車市場，將是大陸內需混合動力汽車鋰電池最好的試驗。儘管已經佔有了中國自行車鋰

電池 80% 的市場份額，但市場才開始起步。蘇州星恒期許自己紮實做好最基礎的工作，積累更多的生產經驗，才能為今後中國汽車鋰電池的批量上市做好準備。依據星恒電源的規劃，2010 年將完成汽車鋰電池的批量上市。