

居安思危



Grace S. Ruan

在大環境一片不景氣聲中，惟獨自行車產業一支獨秀、逆勢成長，不管出口或內銷都持續忙碌，令其他產業羨慕不已！儘管內銷業績因暑假已過而有些降溫，一般反映減少20-30%，但比起去年同期還是成長不少。而有些出口訂單也因全球景氣差而出現減少的現象。欣見台灣騎自行車的人口越來越多，自行車業者也陸續成立企業車隊，鼓勵員工騎單車運動，同時也可測試自家設計的產品。騎自行車是一項健康、自然、簡單且經濟的良好運動，對抗壓（高血壓、工作壓力）、人際關係和環保都有幫助，也符合節能減碳的新生活主張。

隨著單車騎乘與單車環島風氣日盛，加上各地不斷舉辦各種單車騎乘活動，騎車通勤或上班的人口也不斷增加，受傷、意外甚至造成運動傷害的例子也層出不窮，因此騎車安全備受注目！雖然很多車友不建議夜間騎車，因為視線差也危險，但近來夜騎的人口有增多的趨勢，因為晚上較涼爽，也不影響工作，且可藉由騎車釋放白天的壓力，並能避開在家看肥皂劇或政治口水戰爭紛擾，讓不少人加入夜騎的行列。夜間騎車視線較不佳，一定要特別注意安全，尤其車燈、反光片、安全帽、反光背心非常重要，而且最好要有伴同行，並且選擇安全且熟悉的路線騎。再者，馬政府提倡節能減碳，騎自行車嚮應的民衆應受到安全保障，尤其單車騎士的路權更必須受到重視！在此呼籲各縣市政府，隨著騎車人口增加必須積極改善路況，如單車專用道的設立、安全路燈以及改善坑洞路況！

歐美展一向是明年市場新品與景氣的風向球，本期有德國Eurobike、IFMA和美國

Interbike展的精采報導！其中Eurobike展還是獨占鰲頭、展氣紅不讓；而IFMA則是欲振乏力、不敵競爭，明年開始停辦了，四十多年歷史的IFMA展，見證了自行車產業的發展，如今功成身退，令不少業者不勝唏噓！美國Interbike展的戶外乘騎活動（Outdoor Demo）繼續受到業者和消費者的肯定與支持，而展館內的靜態展覽則相對遜色不少。在此必須提醒業者，參加國際展覽一定要避免展出有爭議性的展品，因為歐美對侵權與保護智財權一向重視，尤其德國對仿冒品、專利權或商標糾紛追查甚嚴，儘管有些祇有嫌疑尚未有事證，展品在會場都會遭檢警搜索查扣，讓廠商失去展出的機會；有關參加歐美商展遇專利爭端之因應措施，業者可向外貿協會並諮詢索取相關資訊。

近來國際原材料、石油等價格調降不少，這波原物料降價，也讓許多先前大量購入原材料囤積的廠商損失不少，因為這幾年原物料價格狂飆，甚至有錢還不一定買得到，加上訂單供不應求，讓許多企業為了降低採購風險而大量進貨！如今原物料價格大降，客戶也要求調降產品報價，讓這些因預期心理而進行風險管理的廠商可說損失慘重！事實上，做生意本來就沒有穩贏的，總是有輸有贏，所以必須不斷機動性調整相關策略與方針，而事前的評估以及掌握正確資訊非常重要。近來這波全球金融海嘯和經濟風暴影響很大，業者必須隨時掌握市場資訊，以做必要的財務結構調整，尤其收款比接單重要，提醒業者在應收帳款的管理上要更謹慎。

阮素琴