

科權add第四代 SABS煞車塊

圖、文◎洪駿達



▲add第四代SABS煞車塊目前有陽極黑與烤漆銀兩色，也可依廠商要求製作各式顏色。

曾經在118期介紹過的add第二代ABS煞車塊，儘管已榮獲2008 TBEA創新獎煞車系統類第一名，但科權總經理黃潭城仍不以此為滿足，再接再厲，企圖研發更安全、更完美的煞車塊，前後費時約4年時間，終於正式推出第四代，並正名為SABS煞車塊。

一般車手騎乘自行車按煞車時，都是靠煞車對輪圈做鎖死動作，藉摩擦以抵銷輪子向前轉動的慣性作用力，但是若鎖死的力道太強，則煞前輪容易翻車、煞後輪容易偏擺甩尾，對車手相當危險。除此之外，長時間的摩擦容易導致煞車塊的橡膠磨損，降低使用壽命，若磨到一定程度而無法再煞停輪子轉動時，車手的安全堪慮。因此有人提出煞車時不要一味猛按煞車把，而是用「點放」的方式讓煞車一鬆一合，慢慢停止車子前進。



▲第四代SABS煞車塊從側面看為弧形，更服貼輪圈造型。

SABS煞車塊同樣採用點放的原理，但不勞車手費力，SABS煞車塊自己就能做到點放的功效。當車手按下煞把、SABS煞車塊向輪圈咬合時，透過煞車塊後方的

缸體內部元件的機械式作動，SABS煞車塊能夠利用車子向前的慣性作用力，讓煞車塊自行鬆開；由於手按煞把的力量仍持續，因此鬆開的煞車塊又會再度咬合輪圈，接著又再度鬆開，就在這一鬆一合之間，達到點放的效果。此原理頗似汽車的ABS，這也是SABS得名之由；不同的是SABS靠機械式作動，既非油壓，也無複雜電腦控制。

強調安全的SABS煞車塊符合歐盟檢測規定，不管是安全距離、乾式、濕式狀態



▲相較於一般煞車塊，SABS煞車塊由於多出一個缸體，裝配時須考慮前叉、後上叉與輪圈之間的距離是否足夠。

下，都測驗合格，即使在沙地、泥濘路面或雨天騎乘，都有安全保障。和第二代不同的是，第四代SABS因缸體內部構件改變，因此重量略增至85.5g，橡膠皮的耐高溫程度也達到120℃。黃總經理表示，未來SABS煞車塊將主推修補市場與搭配成車推出，並附有補修包，內有煞車塊、防塵套與螺絲，消費者在家也可輕鬆自行更換，希望能夠營造出一個安全零危險的騎乘世界。

