

2008 全民競輪邀請賽

圖◎溫宏嘉 文◎洪駿濤





▲經濟部次長施顏祥（前排中）到場領騎，CHC董事長鄭惠明（前左）與總經理廖本彰（前右）一路陪騎。



▲彰化縣長卓伯源（右）與TBEA理事長楊銀明（左）也換上車服加入領騎行列。



▲美利達總經理曾崧柱致詞。

►開幕儀式上請到模特兒展示最新自行車相關周邊產品。

正式邁入第三屆的全民競輪邀請賽，10月19日於位在彰濱工業區的車輛研究測試中心盛大舉辦，主辦單位為自行車暨健康科技工業研究發展中心，協辦單位則有傳統產業創新聯盟、石材暨資源產業研究發展中心、大專院校體育總會自由車委員會，結合產官學研各界之力，攜手共度這一年一度的自行車賽盛事。

隨著自行車運動逐日盛行，自行車賽也漸漸受到外界矚目，開幕儀式上除了業界龍頭如CHC研發中心董事長鄭惠明、巨大特助許立忠、美利達總經理曾崧柱、KHS單車學校校長謝正寬、TBEA理事長楊銀明等人到場支持之外，中央與地方政



▲巨大特助許立忠十分熱愛單車運動。



▲輪彥董事長阮素琴受邀領騎。

要也同樣冠蓋雲集，經濟部次長施顏祥、彰化縣長卓伯源及立委、議員等人皆同來共襄盛舉並偕同領騎，揭開本屆全民競輪序幕。

賽事縮水 台中縣A隊得勝

和上屆的比賽項目相比，今年全民競輪的比賽模式有大幅更動，除了公路車團體計時賽維持不變之外，公路車繞圈賽轉為



▲全民RFID繞圈認證賽事採用RFID感應器，以感應車手通過時個人時間成績。

「全民 RFID 繞圈認證」賽事，一改去年以年齡分組的模式，將所有參加民衆分為全民男子組與全民女子組，全民男子組共分 5 梯次進行；圈數統一為 2 圈，車種也不限公路車而開放各車款，因此甚至能看到民衆騎著折疊車來參加。至於登山車越野繞圈賽則改為自由騎模式，凡騎登山車的民衆都能自在越野場地體驗 Offroad 的顛簸快感。

上午首先登場的公路車團體計時賽，共有 27 隊參賽，分為 6 梯次捉對廝殺，其中去年奪下團體冠亞軍的台中縣隊與美利達隊被安排在最後一梯次，須繞行碗型賽道 3 圈共 10.7 公里，每隊 5 人，取第 4 順位通過的隊員成績為該隊成績。第一梯次先由台中縣女子隊劃開空氣中凝結滯悶的氣氛，飛快的速度讓場邊觀眾瞠目結舌；壓軸登場的台中縣 A 隊與美利達隊也沒讓大夥失望，兩強相爭果然激盪出急速火花，最後台中縣 A 隊以 12' 22" 35 的成績擊退美利達隊，此次成績比起去年更是再上層樓。



▲台中縣 A 隊擊退強勁對手順利摘金。



▲美利達隊以 13' 05" 76 坐上亞軍。

蕭美玉、巫帛宏稱后封王

結束上午團體繞圈賽事之後，下午全民 RFID 繞圈認證緊接出場，原本預定先行競逐的全民男子組第 1 梯次，其中包含許多現役自行車國手、選手等，但因與上午團體繞圈賽第 6 梯次相隔太近、休息時間太少，而更改由全民女子組先登場較勁。女子組僅一梯次，因此參加成員有專業公



▲台中縣隊巾幗不讓鬚眉，包辦全民女子組前四強，右起：曾筱嘉、蕭美玉、李育螢、黃台旬。



▲可以在專業賽道上一試身手，許多女車友也來參與。



▲不限車種的規定，就連小折也前來較勁。

路車手，也有騎小折的普通民衆，一同在賽道上奔馳；最後由台中縣隊巾幗英雌囊括前四名，其中蕭美玉以 11' 13" 51 勇奪第一名，連番得利為台中縣隊掙足面子。

不過美利達隊也不是省油的燈，緊接著上場的男子組，便輪到美利達隊揚眉吐氣，曾在第一屆摘下魁首的巫帛宏，雖然去年因故缺席，未能在賽道上一較長短，今年重返戰場依舊實力過人，再度於全民競輪英雄榜上添上一筆傲人戰績，9' 09" 61 的急速彷彿向世人宣告其王者之尊不容挑戰。而同隊隊友廖國龍在賽場上既是相互切磋的戰友，也是暗中較勁的敵人，雖位居榜眼，但不到 1 秒的差距證實奪魁掄元的威脅性十足。



▲全民男子組上演美利達隊同門互鬥戲碼，巫帛宏「騎」高一籌，率先衝線。



▲全民男子組四強當中美利達隊分佔一、二、四名，右為第一名巫帛宏，左為第二名廖國龍。