



過「關」越「嶺」

108單車好漢齊上枕頭山

圖、文 ◎ 編輯部

節能減碳騎單車，似乎已經成為全民共識。台南縣政府為吸引更多人加入單車行列，在經過長時間勘查之後，找出一條十分適合登山車騎乘的路線—關子嶺枕頭山，特於9月8日（一）召集108條好漢，單車共騎直上枕頭山會師；並於枕頭山上舉行「國際越野自行車比賽場」相關說明會，邀集了台灣自行車產官學研各界人士共同與會提出建議。

臺南縣政府為鼓勵及推動民衆休憩時儘量使用自行車做為工具，及現有公路自行車騎乘者升級為自然觀察體驗者，來帶動全台登山車運動的風氣，進而推動關子

嶺風景區發展朝向國際觀光發展，因此正積極地推動「越野自行車」運動；南縣府並於8月11日（一）當天，邀集西拉雅國家風景區管理處、嘉義林區管理處及自由車協會秘書長、副秘書長、登山車國際裁判等一行專家，實地勘查關子嶺枕頭山的自行車登山路線。初步查看結果，認為該條路線深具發展潛力，不但可鳥瞰台南縣，而且具有發展登山越野運動及結合觀光休閒優質環境，與世界級場地相比毫不遜色。

有了良好的勘查結果之後，縣府更於9月8日下午2點舉行「挑戰枕頭山、越野



▲台南縣大家長蘇煥智(中)推動台南縣自行車運動不遺餘力。

「自行車活動」，集結台南縣警察局、工務處、地政處、環保局、城鄉發展處及新營憲兵隊等 6 個單位共 108 條好漢，先在碧雲寺集合後，沿南 96 線經水火洞、左轉上微波台，最後攻頂上達枕頭山涼亭，全程 3.5 公里，花費約 50 分鐘。

台南縣縣長蘇煥智表示，這次活動順利完成之後，可望觸動政府設置「國際越野自行車比賽場」之概念，未來此場地期望由「西拉雅國家風景區管理處」儘快完成國際越野車競賽場的規劃建置，日後可做

為國手訓練場，亦可舉辦台灣賽事甚至是國際邀請賽，並希望在 2011-2012 年能舉辦亞洲邀請賽，不但促進國際能見度，也希望能為自行車及周邊產品行銷、販售帶來正面激勵作用。

此外蘇縣長也提到，為提倡「節能減碳」，南縣府在 2006 年起即大力推動綠化植樹運動，今年則延續綠化運動、積極發展「綠色運輸」工作，台 1 線單側 44 公里、雙側共 88 公里的自行車專用道，目前已經發包規劃設計中，第一期工程款 5,800 萬亦已到位，對台南縣推動自行車運動助益頗大。



▲經專家實地勘查後，認為關子嶺枕頭山相當適合作為越野自行車路線。(Photo：台南縣政府新聞處)



▲108條單車好漢集聚碧雲寺，整裝待發。