

牛轉乾坤



Grace S. Ruan

12月初參加工業局舉辦的工業精銳獎頒獎大會，巨大董事長劉金標和建大公司雙雙獲獎，尤其劉金標董事長更榮獲精銳獎最高榮耀—卓越成就獎！劉董事長在致辭中提到龍頭格局對行業發展的影響力，令在場企業都相當佩服，假如巨大沒有這種大格局，關心行業發展並展現結合同業一起打拼的胸襟，相信A-Team也沒有今天的傲人成績。本來台灣自行車業就是一個凝聚力很強的產業，因為身為龍頭的多數公司都能看得遠，並且願意帶動行業成員一起開創新局。台灣自行車業的互動，真的值得其它產業學習。

捷克Brno（布爾諾）展、義大利EICMA展和日本Cycle Mode今年幾乎都在同時舉行，各具特色，本期有深入報導。值得一提的是，EICMA展因與機車一起展出，所以展覽時間也配合機車消費者習性，造成義大利自行車業諸多抱怨，甚至有些業者拒展以示抗議，使得今年的自行車館很冷清。為了挽回頹勢，經過協商開會，EICMA已決定明年的自行車展將分兩次展出，自行車貿易展移回9月18-21日展出，針對消費者的部份則再度於11月與機車聯展；這種能聆聽客戶聲音並且馬上改善的做法值得學習。多年來不少自行車業者都抱怨台北展時間太晚，反倒是年底在台中舉行的多場小型新品發表會，受到海內外業者的肯定與支持，到底展期定在何時最恰當，貿協應該與業者好好溝通。

金融海嘯持續發燒，全球不景氣也急速到來，企業裁員，員工留職停薪、企業倒閉等情形也加速上演，不少人都擔心工作不保，更有人乾脆騎自行車環島去，這倒是不錯的因應之道，因為騎車過程中，不僅可欣賞沿途美景，更可放鬆心情，順便好好規劃未來的出路。留職停薪實屬不得已，在收入減少的同時，能增加健康、增廣見聞，同時還能擁有好心情與好精神，何嘗不是另一種收穫。大環境不景氣，我們要更爭氣。

很多朋友或周邊的人常說，自行車是這波金融風暴中最不受影響的產業，話雖如此，但自行車業也一樣在這波經濟不景氣中受到波及，尤其高檔車和最低檔車均有被取消訂單的情形，另外，延遲交貨的更是不少，有些工廠也開始計劃如何精簡人力，以因應即將到來的不景氣。當然更重要的是業者必須加緊收款，也有零件廠抱怨自行車廠趁機剝削，上下游如何取得平衡、共存共生，值得大家深思。每個企業都要有危機意識並懂得風險管理，每個人也一樣要懂得未雨綢繆，要有憂患意識，所謂有備無患，不景氣的時候，正是檢視自己的實力並且積極改善或進修的大好時機，就看大家願不願意。

2009年是牛年，牛擁有認命、務實、苦幹的精神，如同企業要穩紮穩打、要有實力，還要懂得堅持，才能永續經營。展望牛年，祝福大家都能牛轉乾坤、事業穩定、家庭美滿、騎車健康！

阮素琴