



圖、文◎阮素琴

從黑面琵鷺到單車 台南縣長 蘇煥智 談 自行車政策

為了響應節能減碳，近年來台南縣政府積極推動各項自行車道以及相關環境的建構，也舉辦各項自行車騎乘活動，鼓勵民衆一起來騎自行車，共同加入保護地球的行列。此外，台南縣政府也推出多項鼓勵員工休閒或上班時多騎自行車的措施，包括增設自行車停放空間以及員工盥洗室，以達到環保節能與促進員工身心健康的雙重目標。台南縣長蘇煥智表示，騎自行車好處多多，值得大力推廣，他希望打造台南縣成為自行車友善縣。想了解蘇縣長的自行車相關政策嗎？以下為本刊親自專訪蘇煥智縣長的報導。

自行車市場快訊（以下簡稱快訊）：請問蘇縣長推動自行車相關政策的出發點為何？

蘇縣長：第一個出發點是環保，節約能源是聚沙成塔的工作，和民衆生活息息相關，每個人如果能在日常生活中身體力行，也都可以對節能做出貢獻。有些媒體稱「節能減碳」是一場寧靜革命，如果我們能夠推動成功的話，將使整個社會成為一個對能量和節能減碳有深度思考的社

會，這也是政府一個非常重要的政策目標。為提倡「節能減碳」，台南縣政府在2006年起即大力推動綠化植樹運動，今年則延續綠化運動積極發展「綠色運輸」工作。再者，從「黑面琵鷺的鄉愁」一書談起，為了保護七股濕地、潟湖、沙洲等，帶頭反對濱南工業區的興建，對於錯誤的國土政策、水資源問題、海岸衝擊、漁業技術與產業、污染防治等議題寄予深切的關心與積極的行動，最終落實於黑面琵鷺的保育，近年則熱衷推動單車運動與風氣。第二個出發點是基於親近自然、體

驗生態的考量，鼓勵民眾騎車以慢遊者與自然觀察體驗者角色，重新認識台南縣的好山好水與生態環境。再者，縣府希望能串聯區域特色與資源整合，形成自行車路網，藉由主幹道的建置（省道台1線），結合周邊景點（包括：人文古蹟、文化歷史、生態景觀、產業特色等），或者藉由大眾運輸系統的結合（如：台鐵火車站、客運站），試圖發展低收費自行車（非限折疊車）隨車搭乘，將可讓自行車騎乘者南來北往，暢行無阻。當然製造友善騎乘環境是我們的第一要務，縣府已積極建置自行車專用道或適合騎乘路線，並配合租賃系統或沿途休息站的設置，建立友善環境。此外，我們希望賦予舊鐵道新生命，例如「台鹽舊鐵道」、「台糖五分車鐵道」隨著時代變遷漸漸失去原有的價值與功用，殊為可惜！若能在既有路線上廣植綠樹，讓大眾在綠蔭中悠遊，亦能懷想台灣糖業與鹽業的舊時風光與時代意義。最後當然就是希望推動市區的通勤、通學減碳道。



▲蘇縣長鼓勵民眾以單車漫遊者與自然觀察體驗者的角色，重新認識台南縣的好山好水與生態環境。

快訊：台南縣政府對於自行車道的規劃構想有哪些？

蘇縣長：目前縣府正積極推動 7 項有關自行車道以及騎乘環境建構的案子，詳見表一：

【表一】台南縣 自行車道及騎乘環境建構相關案子

案名	性質、特色
省道台1線，後壁～新市段	1. 設置自行車專用道 2. 通勤、休閒兼具路線 3. 台南縣南北向主幹道，沿途經過數個台鐵車站，可結合鐵路大眾運輸系統串聯各個景點。
台鹽鐵道	1. 濱海文化產業路線－欣賞鹽田風光，想像先民「曝鹽」的辛勞與鹽業文化的興衰與歷史地位。 2. 本案已初步協調林務局嘉義林管處將本鐵道中心線二側各 10 公尺納入 2009 年度優先造林計畫（兩側以木麻黃擋風，內側各一排黃槿及大葉欖仁）。
南科通勤線（台南內海遺跡與古官道）	通勤減碳道。 可欣賞鹽水溪畔自然原野景色。 建置完成將會是南科往返台南市重要自行車道。
北門三寮灣海堤（井仔腳段）、環區自行車道	特色：1. 瓦盤鹽田。 2. 黑腹燕鷗季（每年 10 月到翌年 3 月） 3. 潟湖、蚵棚、沙洲—濱海風情畫。 備註：自行車路線規劃建議：從蚵寮大型停車場（南鯤鯓對面）為起點，沿南鯤鯓→芥菜種子會文物館→王金河紀念館→永隆宮→雲管處→南 15 線→三寮灣東隆宮→南 15 線→南 10 線→井仔腳瓦盤鹽田→三寮灣海堤→舊台 17 線（農會前）→新台 17 線→停車場，總長約 12 公里路線規劃為自行車道。

案名	性質、特色
台鐵將廢棄使用之曾文溪橋轉型為自行車道。	1. 本案舊鐵橋建議由文化局提報「歷史建築」保存。 2. 希望利用台鐵舊鐵橋發展為自行車道，串連善化東勢寮親水公園（本年度施工）→葫蘆埤→水雉生態教育園區→川文山等周邊風景區及人文景點成系列行程。
東山鄉核心區道路人行空間改善暨自行車道路網	1. 核心區人行空間：改善市中心人車衝突、流動攤販、人行空間等問題。 2. 嘉南大圳支線與五分車支線周邊活動。 3. 特色空間：形象商圈、東山咖啡文化館。 4. 人文資源：廟宇、歷史建築、平埔文化。 5. 自然及觀光遊憩資源：農場、東山咖啡。
關子嶺枕頭山希望發展為國際「越野自行車」比賽場地	於 8 月 11 日邀集林管處、西拉雅風管處、本府相關單位及自由車協會秘書長、副秘書長及登山車國際裁判等專家一行初步查看結果，皆認為路線深具發展登山越野運動及結合觀光休閒優質環境，更兼具發展成為國際越野單車的地理環境與條件。路線深具發展潛力，鳥瞰臺南縣，不輸世界級場地。 2008 年 9 月 8 日 辦理「108 好漢勇騎自行車挑戰枕頭山」活動，獲得迴響與共鳴。 未來期望由「西拉雅國家風景區管理處」儘快完成規劃建置國際越野車競賽場，設置完成後可做為國手訓練場；未來亦可舉辦區域賽事，希望在 2011-2012 年能舉辦亞洲邀請賽，甚至國際邀請賽，促進國際能見度。

快訊：縣府在鼓勵員工騎自行車上下班方面有哪些具體措施？

蘇縣長：為了配合節能減碳的議題，縣府特別增設自行車停放空間以及員工盥洗室。為了讓員工搭乘大眾運輸工具到達新營後能夠轉騎自行車上、下班，縣府與新營客運公司協調，由新營客運公司無償提供火車站土地空間，由行政管理處完成本府員工自行車停放場；另由縣府工務處於新營中華電信公司停車場前增設自行車停車格供民眾使用。縣府內也將現有機車停車場部份改設為自行車專用停車場，預計可以停放 100 輛自行車。此外，體恤員工騎自行車上班後，必定汗流浹背不舒服，縣府特別在世紀大樓 4 樓增設員工盥洗室，以提供員工一個舒適的盥洗空間。為推展縣內優良自行車廠商，並提供優良自行車供縣府員工選購，縣府經濟發展處特於 10 月 6 日辦理「台南縣優良廠商新車發表會」活動，給予本府員工優惠價格購買之福利。

快訊：近期縣府將舉辦的自行車相關活動有哪些？



▲蘇煥智縣長與熱心贊助2009年1月4日台南單車活動的奕諾董事長陳佳景合影。

蘇縣長：基於發展台南縣濱海觀光、推動當地產業商機，台南縣政府與雲嘉南濱海國家風景區管理處合作辦理「2008 黑腹燕鷗季」，目的在整合當地自然與人文資源，讓民眾體會生態之美，以打造本縣另一觀光旅遊據點。活動從 12 月 6 日起到 2009 年 2 月 14 日，每週六、日在台南縣北門鄉井仔腳，有一系列的活動，包括七股 Happy 逍遙遊自行車之旅、七股瀉湖鷗鷺情，歡迎大家一起來騎車賞鳥、看黑琵、看鷗鷺，品嚐最道地的濱海美食、盡情體驗台南縣濱海之旅！此外，2009 年 1 月 4 日還有一場盛大的「單車漫遊快速公路：體驗南瀛濱海風情」活動，分為親子路線（17km）與挑戰路線（56km），贈品豐富，歡迎大家一起來共襄盛舉。