

車輪發電LED環保無汙染

CHC與研發聯盟簽約合作

圖、文◎吳敏正

台灣自行車產業不斷創新研發，從傳統走向高科技，現在財團法人自行車暨健康科技研發中心（CHC）協助業者開發出小小發電機，應用於最夯的LED燈上；這項經濟部工業局所支持的計畫，由CHC協助安薪實業、宏齊科技共同進行產品開發，利用小小的「80g發電機」，結合「50g」車燈，再透過巨正光電所提供的全自動配光機，測試燈光性能，使之確保各項功能。

共組研發聯盟

共同參與本項計畫的各單位，於11月20日齊聚位在自行車研發中心（CHC），進行「研發聯盟」的簽約儀式，出席貴賓有經濟部工業局技正葉維煜、巨正光電經理趙嘉屏、財團法人自行車暨健康科技研發中心總經理廖本彰、安薪實業總經理李水源和宏齊科技協理胡永清，以及許多自行車產業相關人員參與儀式。

開發「自行車前燈免電池自動照明裝置」的安薪實業總經理李水源表示，這項產品可利用車輪轉動提供LED車燈電力，沒有廢電池汙染環境的問題，也不用擔心夜裡騎車而車燈沒電。這項產品在參



▲開發「自行車前燈免電池自動照明裝置」的安薪實業總經理李水源為大家介紹該產品。



▲左起巨正光電經理趙嘉屏、財團法人自行車暨健康科技研發中心總經理廖本彰、經濟部工業局技正葉維煜、安薪實業總經理李水源和宏齊科技協理胡永清。

加2008年台北國際自行車展時，廣獲好評，受到CHC的注意與重視，提供了整組結構、外觀設計與測試等協助；後續更與LED專業生產廠宏齊科技合作，採用高品質的LED燈泡，並進一步與巨正光電合作，使用自動配光系統量測出最符合法規的自行車燈，經過多次嚴格的測試與修正，終於推出產品。

CHC光學實驗室啟用

此外，因應LED世紀的來臨，德、法、英等國對自行車燈具均有相關法規標準，在經濟部工業局「自行車產業品級提升輔導推廣計畫」中，積極推動在自行車暨健康科技研發中心設立燈光實驗室，其功能主要分為自行車車燈及發電機兩大類測試設備，可依法規進行各類型發電機或發電花鼓的發電性能曲線測試，驗證電磁分析模擬之結果。也可依各國法規進行自行車前燈、後燈及反光片之自動測試分析，可驗證光學分析模擬之結果，對協助業界進行產品開發，有相當之助益。

