



◀ BMC重點車款Pro Machine SLC01，車架、前叉、車把甚至後勾爪，都運用碳纖維材質。

09年 Dahon、BMC 新品發表

圖◎溫宏嘉、文◎洪駿達



▲Dahon Speed Pro TT在09年推出全新改款。

Dahon、BMC 台灣總代理達鉷公司，11月17日（一）於台中舉辦2009年新品發表，18日（二）進行實車試乘活動，吸引許多經銷店老闆遠從台灣各地前來賞車。達鉷並邀請到 Dahon 工作與設計團隊到場，針對店家的提問做回應。

Dahon產品線豐富齊全

上午先由達鉷副總王佳勳針對 Dahon 09年的產品作介紹，在技術部份引用相當多的新式設計，其一是強調集舒適性、功能性、安全性於一身的 BioLogic，應用在各式單一部品上；其二是傾向於技術性零件組的 Kinctix，用以提高騎乘性能與品質。



▲達鉉副總王佳勳針對Dahon、BMC新年度車款和技術做介紹。

►Dahon 20吋前後避震JetStream P8。



▲09年除了車款，Dahon也有單車周邊商品問世。圖為Dahon小折用拖車。



▲會場上同時展示了Endura車服。

◀Dahon 20吋Mu EX，僅重8.8kg。

另外像是避震折疊車款引用的 German A 懸掛式前叉、V-Clamp 車架快鎖新設計的注射孔、車身的反光水標、與 Schwalbe 合作開發的 Marathon Superme 輪胎等新概念，都在 09 年新車上看得到。

16 吋小折的 Curve 系列，D3 在 09 年加強了 Radius V 雙節車把豎管的強度以及耐用度，SL 則是在變速器方面做了升級動作。20 吋部分，最新推出了前後避震車款 JetStream EX 與 P8，採用 German A 氣／油壓二式避震器，增加避震性能，也可依照個人喜好調整。Mu 系列 09 年車款 Mu EX 新登場，使用注射孔讓折疊機構容易

保養，並採用 Ergon 握把，適合運動用途。Speed 系列在新年度針對 Pro TT 做全新改款，採用 7005 鋁合金車架，重量減輕了 500g，同樣也運用 V-Clamp 車架並有注射孔，車把部分加寬，更加符合人體工學，並升級使用寬 1 又 1/8 吋的 Schwalbe Durano 輪胎，抓地力更強。

會場並有其他 26 吋可折疊或不可折疊的城市車、登山跑車，以及 Dahon 周邊相關產品展出，讓新年度的 Dahon 產品線更加齊全豐富。店老闆也從銷售端提出了有關於產品設計、平行輸入等問題，會場上發問互動十分踴躍。

BMC設計&性能更上一層

下午針對瑞士品牌 BMC 作新年度產品發表，在技術方面鑽研頗深的 BMC，特別針對車架下足功夫，從車架的材質（如 CNT 奈米碳纖維、Carbon 700）、編織方式（unidirectional 單向排列）、製管技術（triple butted 三層抽管、Blade Speed Frame 翼型座管），一直到焊接技術（ISC、BSC、SCC），都分別針對不同用途和需求的車款做不同的設計搭配，也因為這麼多獨門絕活，才能打造出獨樹一格、不與人的 BMC 車架造型。



▲採虛擬轉點的Fourstroke FS01避震車架為全碳纖維材質，同時也有整車引進。

09 年的 BMC 在公路車部份引進 Pro Machine SLC01 車架與整車，前叉、車把與車架運用 CNT 奈米碳纖維材質，連後勾爪也是碳纖維，足證 BMC 在碳纖維的功力；ISC 車架設計讓重量更輕、強度越強，是 BMC 新一年的重點車款。登山車在單避震車部份僅有 Team Elite 系列車架可選，不過全避震車部份則引進了從 XC 到 Trail 的車款與車架，如 Fourstroke、Trailfox、Supertrail 等系列，同樣能見識到 BMC 在車架與連桿設計的強悍之處。

女性部分也有數款公路車、全避震車推出，除了塗裝色調較為柔和，車架設計也針對女性體型做調整，不變的是車架的獨特與功能性。人身部品雖然款式不多，僅數款車衣褲、防風夾克、側背包與水壺，但是都十分具有 BMC 獨門的設計風格，也看得到 BMC 在開發商品的嚴謹與執著。搭配外觀絕艷、內功紮實的 BMC 車款，絕對是馬路上、越野林道間的一大視覺焦點。



▲BMC針對女性市場推出的Road Racer SLW01公路車，售價NT\$105,000。



▲Trailfox TF01車架為鋁合金材質，並運用triple butted三層抽管技術，讓整車重量降到12.6kg。