

兆勝碳纖維產品問世

整理◎編輯部

兆勝碳纖長久以來致力於碳纖產品的研發、製成改善及產品品質提升，不管客戶交辦何種產品，兆勝無不竭盡全力達到客戶的需求。

兆勝表示，在碳纖輪圈的研發過程面臨前所未有的考驗，雖有專業的客戶廠商給予技術指導，兆勝並特別採購輪圈測試機台，確保輪圈安全性、穩定性以及輕量化；經歷一年多精密的測試與討論，終於突破了業界既有的技術領域，完成了不需使用碳纖維專用煞車皮的碳纖維輪圈。兆勝的一體成型碳纖維輪圈與一般生產的二次結合的碳纖維輪圈有所不同，其抗壓強度號稱優於同業 100-200kg，煞車面的耐磨性也號稱為同業的 2-3 倍。

兆勝碳纖維輪圈在用一般煞車皮連續 150 公里煞車耐磨測試下，煞車面仍完好如初，另一碳纖維輪圈的致命傷—耐溫表現，兆勝碳纖維輪圈可在煞車測試時產生最高溫 120°C 高溫下，煞車面仍完好如初，並未造成煞車面形變又爆胎情形。此外，兆勝碳纖維輪圈不論是 clincher 或 tubular，都可以通過

以上的測試，尤以 clincher 輪圈的技術品質與強度更形傑出，不須使用碳纖維專用煞車皮，耐磨性、耐溫性極佳。

為服務眾多客戶需求，目前兆勝碳纖輪圈產品規格共有公路車輪圈 Road 700C 輪圈，高 38mm、50mm、58mm、85mm，Clincher 及 Tubular 皆有選擇，還有登山車碳纖輪圈 26"，輪高 25mm，Clincher V 煞及碟煞都可適用，以及折疊車 20" (406) 碳纖輪圈，輪高 38mm，Clincher V 煞及碟煞都適用。

此外，兆勝在全碳纖維座墊也有傲人的技術突破，在多年的 OEM 磨練與客戶要求下，經歷 2 年的研發與實驗所完成的全碳纖維座墊，有目前傳統座墊達不到的性能及優點，一般全碳纖維座墊質地剛硬，無法達到柔軟及更好的吸震與彈性，更無法產生較大的形變量，如要達到較大之形變量就容易斷裂，無法通過測試考驗；相對地兆勝全碳纖維座墊不但通過測試標準，又可讓使用者達到有效的運動功率、舒適度與輕量化 (110g)。

兆勝全碳纖維座墊在髖骨與座墊接觸有良好形變與柔軟避震，止滑、散熱性佳，不疼痛觸感、胯下壓迫性較小，另外大腿兩側之運動行為座墊會根據行為形變，讓騎乘行為達到最高運動效率。在其他零組件如全碳纖維跑車把手、座管、前叉、水壺架、快拆、座管束...等，兆勝也為碳纖維市場提供更多優質選擇。

