

創意組合科技 **FreGo**

任我行 快速拆裝登山車

▲ 第二代快速拆裝的登山車。

圖、文◎張晉銘

折疊車之所以如此當紅，是因為它擁有攜帶的便利性，但如果登山車也能像隨身行李帶著走，想必是眾多登山車迷的心願。

快速拆裝 隨身帶走

礙於目前登山車所使用的攜行袋尺寸可能太大，會被加收運費或拒載；而使用 4 + 2 的方式，會有風的阻力和自行車容易污損等問題，甚至是潛在的危險性。

創意組合科技有限公司總經理涂祐銓，設計一款可以快速拆裝的登山車，僅需 2 分鐘即可完成拆裝，再放入擁有發明專利的行李箱內，可隨身帶走；車體組合後，可以置放於後車廂內，完全不佔空間。這樣的便利性，也提供車友們在搭乘大眾運輸工具時，更加暢行無阻。

強調「適乘性」

其實當初涂總經理的設計理念，是認為折疊車的誕生是為了攜帶方便，卻犧牲原

本車架的尺寸和規格，多少可能有不符合人體工學的情形，並非所有人都適合騎乘；因此他以「適乘性」為出發點，不必重新設計新的車架規格，也不須使用特殊材料和零件，更不用重覆模具開發，完全是登山車的原汁原味！

五項發明專利

涂總經理以標準的車體做設計，拆裝為四組套件，分別是前輪、手把前車架和後車架等組件，並為了能達到拆裝的目標，設計五項發明專利，像是可快拆「反置收納」踏板，當自行車拆裝後，踏板可以直接從另一邊裝入，完全不佔空間；貼心的魔鬼氈設計，使踏板和後輪固定，增加穩定性；再看到傳動線的拆裝設計，三條傳動線呈錯位設計，長度和顏色不同，有效避免裝錯，而且操作簡易；可微調鬆緊度，套管的部分使用軟性 PE 材質，不用擔心鏽接器會磨傷車架。

至於車頭碗的拆裝，雖能有效的減少車架收納後的體積，但又必須考慮是否



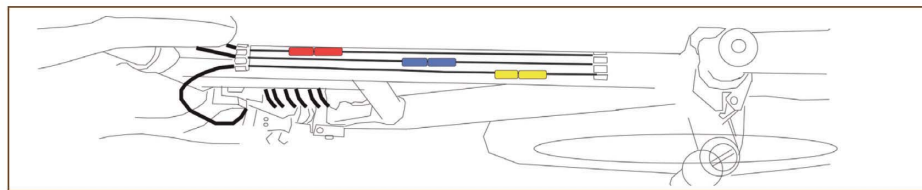
◀ 可快拆「反置收納」踏板，置入內側完全不佔空間。

▼ 顏色識別的套管設計，三條傳動線呈錯位方式，可避免裝錯。

(Photo: 創意組合科技)



▲▶ 前後車架連接處，插梢桿代替逆牙螺絲可更具剛性。



堅固，因此涂總經理在車頭碗下足功夫，前後夾版採包覆設計，讓車體結構更穩固，外部的固鎖採雙螺設計，達到「迫緊效能」；而前車架與後車架的連接處最為關鍵，插梢桿代替逆牙螺絲更具

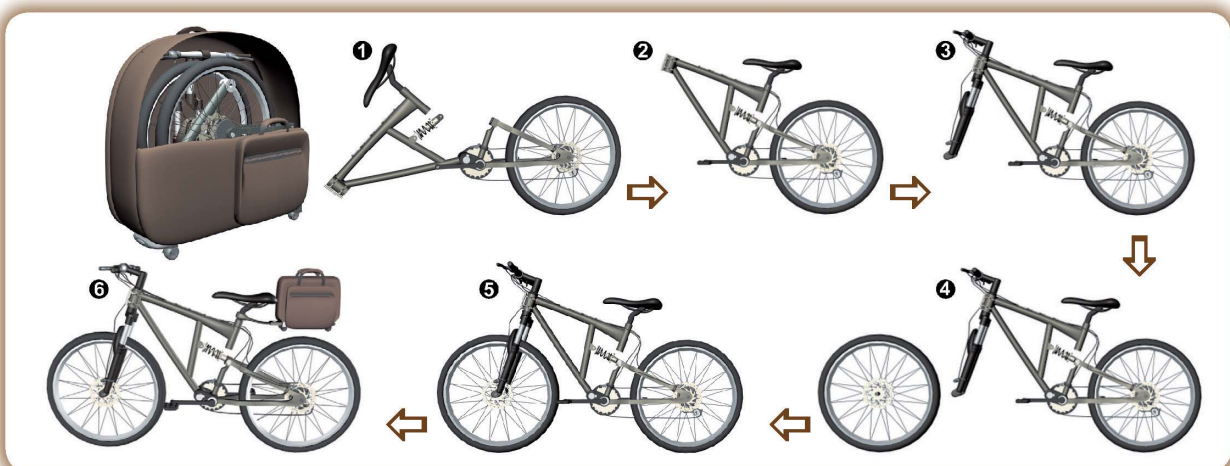


▲ 車頭碗的設計，是跟一般登山車最不一樣的地方，未來會多一層安全裝置。

剛性，扣件裝置可防止插梢脫落，提升安全性能，雙槽定位則可避免插梢桿遺失。

快速 快拆 免工具

涂總經理設計這輛登山車的理念不外乎迅速確實，多項設計都是採用快拆的形式，拆裝過程完全免工具，不融入複雜的組裝觀念，增加消費者的便利性。目前快速拆裝的登山車已經研發到第二代，有別於第一代改用四連桿後避震，現在進入最後測試階段，預計 2009 年 2-3 月可以量產上市，希望登山車設計成自由移動的理念，車友們可以隨時隨地 Free Go！



(Photos: 創意組合科技)