

SRAM新品試乘會

圖◎溫宏嘉、文◎吳敏正



▲SRAM只需螺絲起子即可調整的單速車用後花鼓，業者普遍反應不錯。

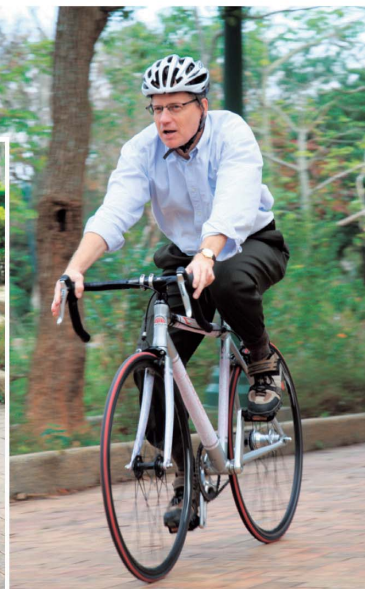
針對台灣及國外的組車廠，SRAM 亞洲分公司於 11 月 25 日假台中都會公園，舉辦了旗下各品牌年度新品正式量產後的試騎活動，邀請海內外各大品牌組車廠採購經理、業務和品管人員，親自試乘，感受一下新品的魅力。

海內外眾多成車廠參與試乘

SRAM 連續幾年都有舉辦新產品量產



▲SRAM最新公路車輪組。



▲Cannondale總經理Brad Hughes也捲起西裝褲管試騎單速車。

◀Cannondale總經理Brad Hughes試騎 HammerSchmidt後覺得作動相當順暢。

後的試騎活動，之前是選在清水鰲峰山舉行，去年開始移師到台中都會公園，SRAM 業務經理游聰進指出，都會公園不僅停車方便、腹地寬廣，加上各種地形都有，且是封閉式的環境，相當適合作為新品測試的場地。本次試乘會除了台灣各組車廠參與，也有不少國外知名成車品牌前來共襄盛舉，包括 Trek、Specialized、GT、BH、Cannondale 等。

試乘會現場展示了 SRAM 旗下各品牌最新的產品，包括 SRAM 最新的變速系統、三款 SRAM 碳纖維公路車輪



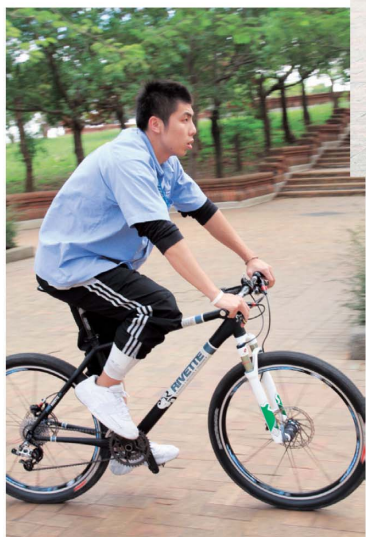
▲Avid最新煞車系統。



▲SRAM亞洲分公司經理游聰進展示已量產的最新內變速系統Hammer-Schmidt。



▲Pacific Cycle公司台灣代表賴文錦也參與試乘。



◀RockShox避震前叉管徑加大，行程達203mm。

組、Avid 煞車系統、Rockshox 最新 Boxxer 避震前叉等。其中最令人驚艷的，莫過於 SRAM 首度推出的自有品牌輪組！很多人不禁要問：SRAM 已購併知名的 ZIPP 品牌輪組，為何還要推出 SRAM 品牌的輪組打對台？游經理表示，ZIPP 主要以頂級補修市場的輪組為定位，但 SRAM 的業務有涵蓋到不少 OE 的市場，為了滿足 OE 市場中價位的輪組需求，因此 SRAM 決定推出自家品牌的輪組。

第一年主推三款碳纖維公路車用輪組，碳纖維輪圈由 ZIPP 在美國製造，然後運回台灣組裝，相當受到組車廠的注目。

專利單速車用後花鼓

此外，試乘過新品的業者對於 BB30 規格的大齒盤曲柄組也十分讚賞，感覺其踩踏效率較一般傳統的齒盤曲柄組佳且重量較輕，對於這個新規格，預料會有更多業者跟進。而針對在美國與日本頗流行的單速車，SRAM 亦推出專用的後花鼓，其專利設計只要一支螺絲起子調整，就能適用於一般車款與單速車款，不需拆輪子，受到業者讚賞；至於 Truvativ 最新的 HammerSchmidt 大齒盤內變速系統，變速相當順暢，也讓參與現場試乘的 Cannondale 總經理 Bred Hughes 讚不絕口。🌀



▲採用BB30規格的RED曲柄大齒盤踩踏效率佳。