

健健美與健源同步 發展BMX

圖、文◎吳敏正

過去從事鐵材焊接代工的建美公司，在自行車業已有十多年歷史，近年來轉型分別設立生產車架的健健美和製造大齒盤曲柄組的健源兩家公司，承襲建美在鉻鉬鋼材質的經驗與專業，合作開發生產，朝少量多樣化的 BMX 高階產品發展。

創新開發鉻鉬鋼產品

對鐵材有相當豐富經驗與技術的建美，經歷了台灣鉻鉬鋼市場一度幾近絕跡的時代，因此在危機中求生存，在 2002 年轉型為健源，發展鉻鉬鋼三件式的大齒盤曲柄組，在 BMX 車的市場得到了不錯的成績，決定繼續將觸角延伸到車架，因此希望旗下的健健美在車架上也能有同步的發展。



健健美董事長林德源表示，從去年起開始籌備，今年自行備料、銑床，密合度更高，車架生產線也更完整；並且添購了相關的檢測機台，如硬度實驗機、多功能模擬動態實驗機

◀ 健健美添購了車架相關的檢測機台，圖為微電腦雙缸動態實驗機。



▲ 健健美董事長林德源表示，車架生產線已準備好了，未來將往中高階產品發展。

▲ 健源總經理朱德政認為，台灣的產業都是從製造起家，但創造力要更強才有生存空間。

等，不只求輕量化，也要能通過所有相關的檢驗。目前車架已進入量產階段，估計月產能可達 5,000 台。現在健美美的業務包括了鉻鉬鋼的 BMX 車架、運動器材和電動代步車，但放眼現今市場，必須擁有創新開發的能力才能生存，因此未來健健美將漸次縮減代工業務，專注於有創意發揮空間的自行車市場。

健源總經理朱德政則表示，公司在鉻鉬鋼擁有豐富經驗，在很多的細節上都很注重；現在透過健源和健美美的合作，在 BMX 的車架和大齒盤曲柄組能相互配合，且全部由內部控管，將能得到更高的品質與精密度，也會善用其經驗與技術，針對舊材質進行輕量化與創新的開發。

少量多樣更精密穩定

對於未來的發展與面臨中國的競爭，健源朱總經理指出，近年來中國製造的產品問題不斷，尤其自行車的生產線沒辦法像電子零件那麼標準化，人力的素質影響就

會很大，而中國的員工流動率高，員工和產品的品質就很難保持穩定。

相反的，堅持留在台灣的自行車產業，在製造和管理上都更嚴謹，有別於中國大量的生產，尤其是 BMX 這類中高階產品少量多樣的生產，健源和健健美除了能在最短時間內交貨，也能保持品質穩定。

目前健源和健健美的主要市

場在美國，其次則為歐洲的英、法、德等國家。朱總經理預估 2009 年上半年多少會受到大環境不景氣的影響，不過在車架部份才剛起步，相信明年將有相當大的成長空間；他也期許健源和健健美的合作，能達到 1 加 1 大於 2 的成效。



▲生產車架的健健美和製造大齒盤曲柄組的健源將合作發展。



▲健源總經理朱德政（中）與其工作團隊。